

JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

Vehicle Application
TOYOTA HILUX (17.10-)

このたびはJAOSマッドガードをお買い上げいただきありがとうございます。
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME



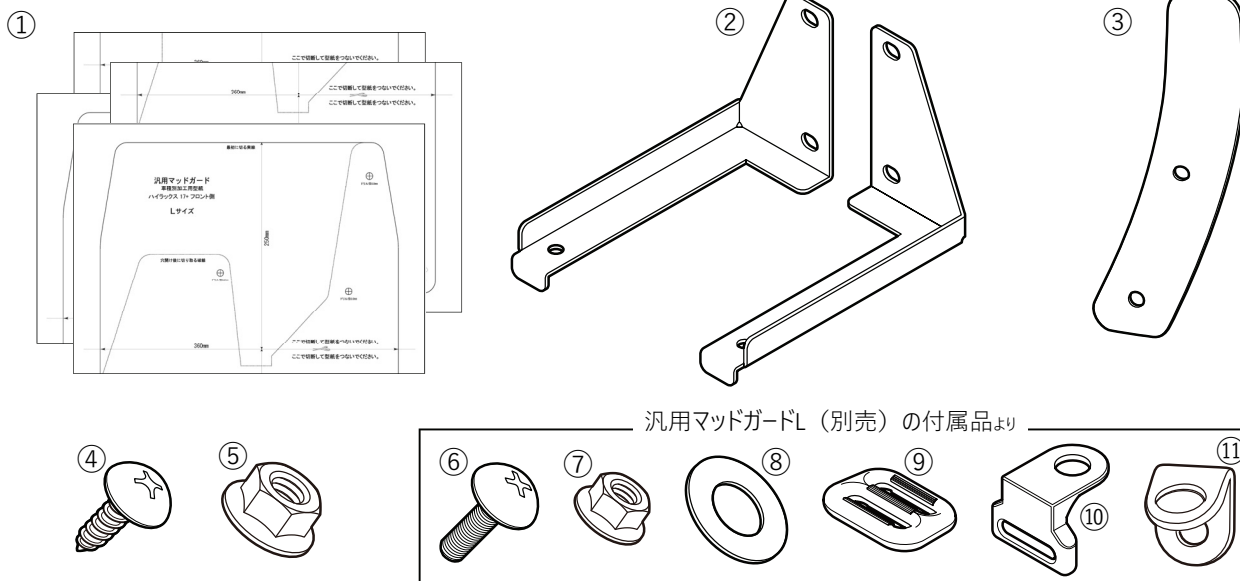
約1.5時間
1.5-hours

作業難度
SKILL LEVEL

- ① パーツ交換/取付 Easy
- ② 車体加工あり Moderately Easy
- ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult
- ④ 分解整備 Difficult

必要工具 木工ドリル(8.0mm)、鉛筆、
TOOL 下敷き、カッター、ハサミ、
テープ、スパナ (HEX.10,12) 、
+ドライバー(#3)、ライター

部品構成

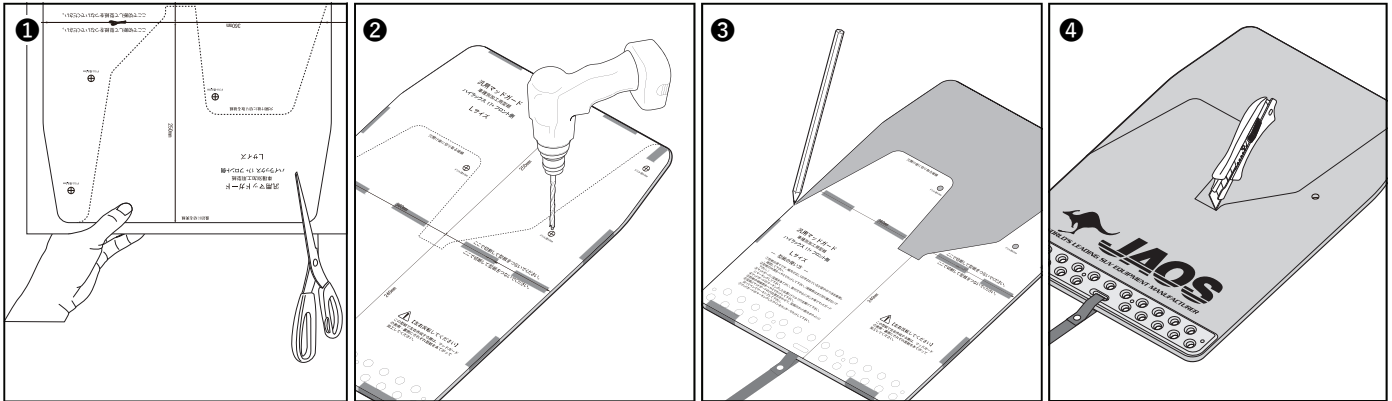


構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① 型紙 前後上下 PAPER PATTERN	計4	⑥ トラスボルトM6-20※ CROSS RECESSED HEAD SCREW	6
② ブラケット A 左右 BRACKET A LH/RH	各1	⑦ フランジ付ナットM6※ HEX.FLANGE NUT	6
③ ブラケット B BRACKET B	2	⑧ ワッシャーM6※ PLAIN WASHER	14
④ タッピングスクリューM6-20 TAPPING SCREW	12	⑨ ベルトアジャスター※ ADJUSTER	4
⑤ フランジ付ナットM8 HEX.FLANGE NUT	4	⑩ ベルト吊りブラケット※ BELT BRACKET	4
※⑥～⑪は汎用マッドガードL（別売）の付属品より		⑪ 変換ブラケット※ BRACKET C	2

取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1.汎用マッドガードL(別売)を型紙の形状にカットします。



・型紙①の実線をハサミでカットしていきます。(①)

・カットした型紙の上下をつなぎ合わせ、型紙とマッドガード本体を揃え、マスキングテープなどで固定します。

・ビスを通す穴を木エドリル（8.0mm）を使用して開けます。(②)

※1 型紙を裏返し、反対側のマッドガードの穴開け加工をしてください。穴開け加工は4枚全て行います。

※2 弊社インナーフェンダー装着車はフロント側で標準の穴開け位置以外に1ヶ所、専用で穴を開ける箇所がありますので型紙で位置を確認してください。

・型紙をマッドガード本体から外し、型紙の破線をハサミでカットしていきます。

※1 穴開け加工前に破線を絶対に切らないでください。

※2 弊社インナーフェンダー装着車とノーマル車で破線のカットラインが異なるため切り取り前に注意してください。

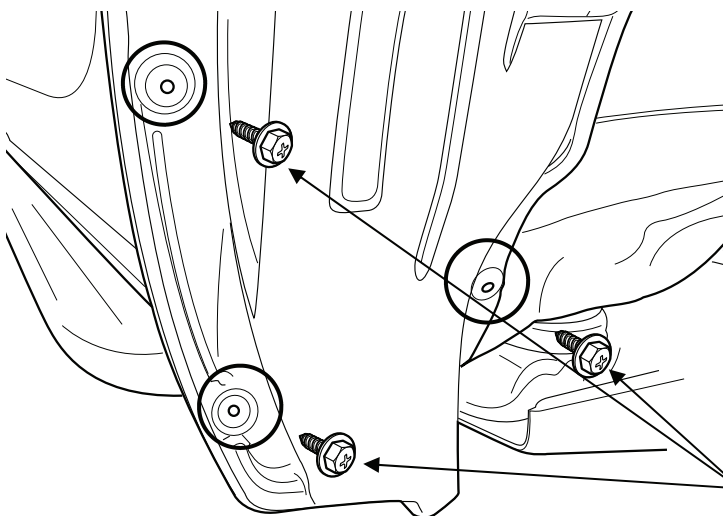
・マッドガード本体に開けた穴にカットした型紙を合わせ、鉛筆などでカットラインを本体へ罫書いていきます。(③)

※型紙を裏返し、反対側のマッドガードの加工をしてください。罫書き加工は4枚全て行います。

・罫書いた線に合わせ、カッターやハサミなどでマッドガード本体をカットします。(④)

●**フロント側の取り付け** 説明は右側になります。左側も同様の作業を行います。

2.純正ビスを取り外します。

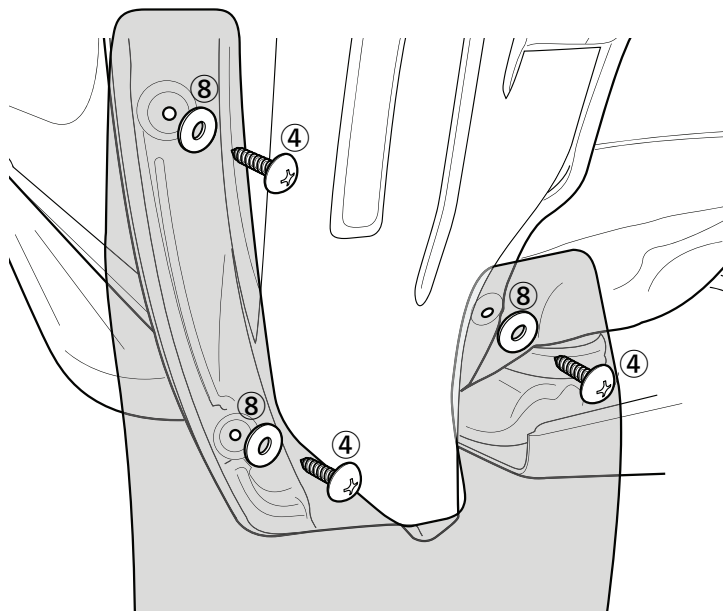


・フロント側のタイヤハウス後部の純正ビス3点を取り外します。

👉 **アドバイス** 再使用しないビスは大切に保管してください。

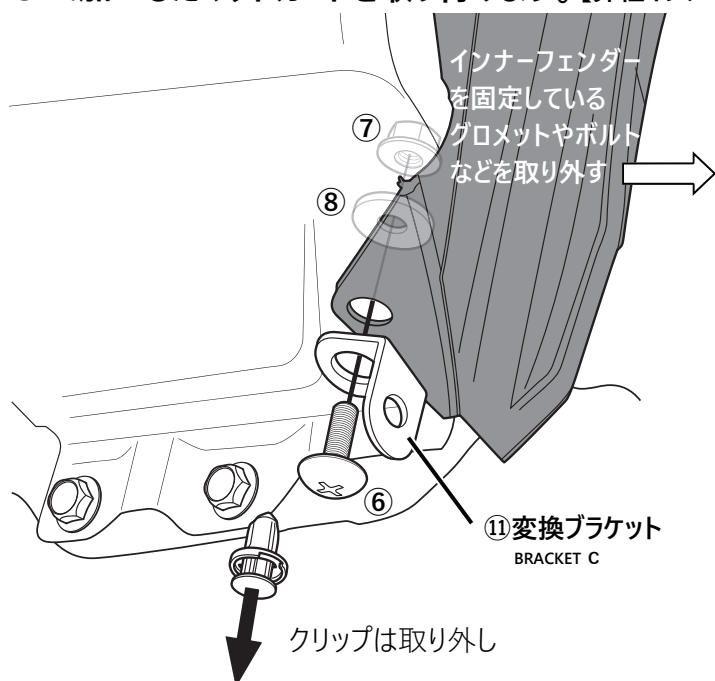
再使用しません

3-1.加工したマッドガードを取り付けます。【ノーマル車】



- ・純正ビス3点を取り外した箇所へマッドガードの穴位置を合わせ、本キットにあるタッピングスクリュー④と汎用マッドガードに付属するワッシャー⑧を使用し、位置調整をしながら固定します。

3-2.加工したマッドガードを取り付けます。【弊社インナーフェンダー装着車】



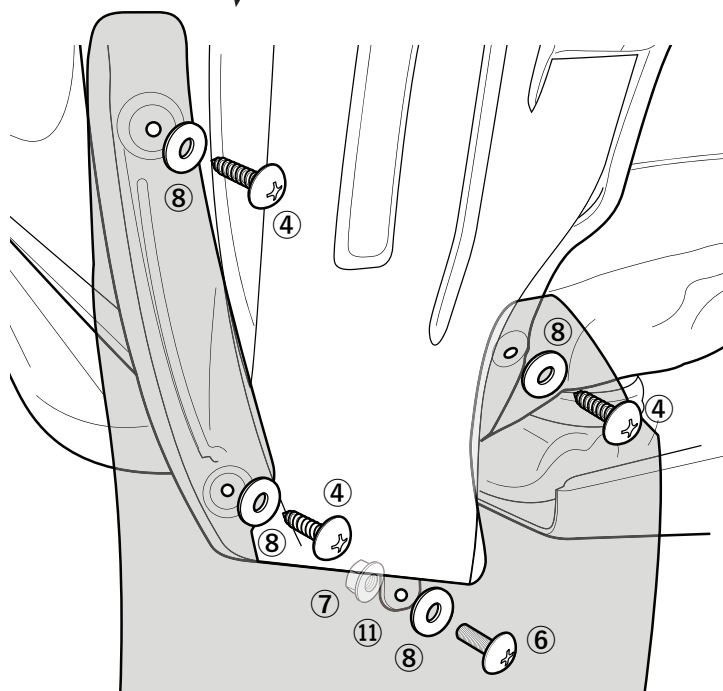
- ・弊社インナーフェンダーを一旦取り外します。

 **アドバイス** 下部取り付け点のクリップは再使用しません。

- ・下部取り付け点に汎用マッドガードLに付属している変換ブラケット⑪をボルト類⑥⑦⑧を使い固定します。

【推奨締め付けトルク 4～5N・m】

- ・取り外したグロメットやボルト類を使い、インナーフェンダーを取り付けます。

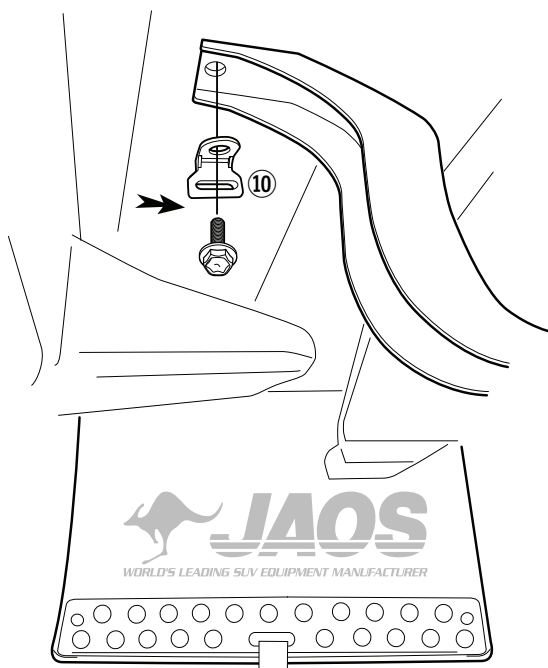


- ・純正ビス3点を取り外した箇所へマッドガードの穴位置を合わせ、本キットにあるタッピングスクリュー④と汎用マッドガードに付属するワッシャー⑧を使用し、位置調整をしながら固定します。

- ・最下部の取り付け穴は、マッドガード側より汎用マッドガードLに付属のトラスボルトM6-20⑪とM6ワッシャー⑧で、変換ブラケット⑪側にM6ナット⑦を使い、固定します。

【推奨締め付けトルク 4～5N・m】

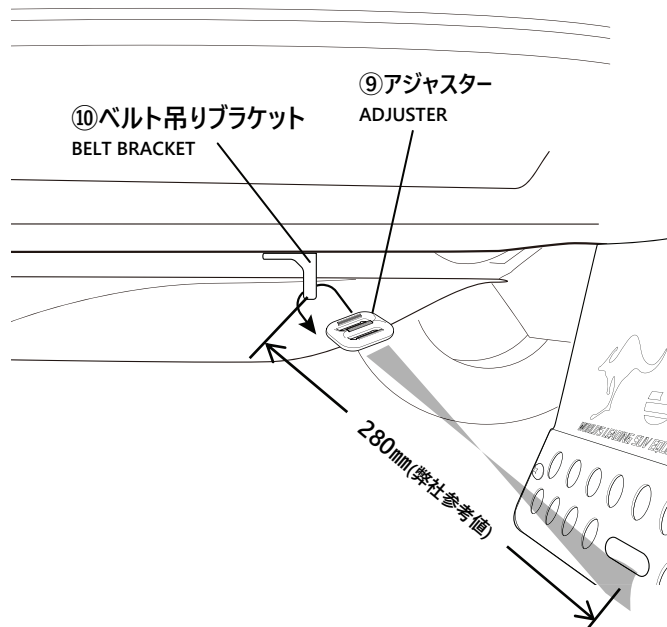
4.ベルト吊りブラケットを取り付けます。



- ・純正サイドステップの取り付け箇所を利用し、純正ボルトを取り外し、ベルト吊りブラケット⑩を間へはさみ取り付けます。

 **アドバイス** ベルト吊りブラケットの向きは、ボルトの固定ポイントが後ろの来るよう、取り付けます。

5.ベルトを取り付けます。



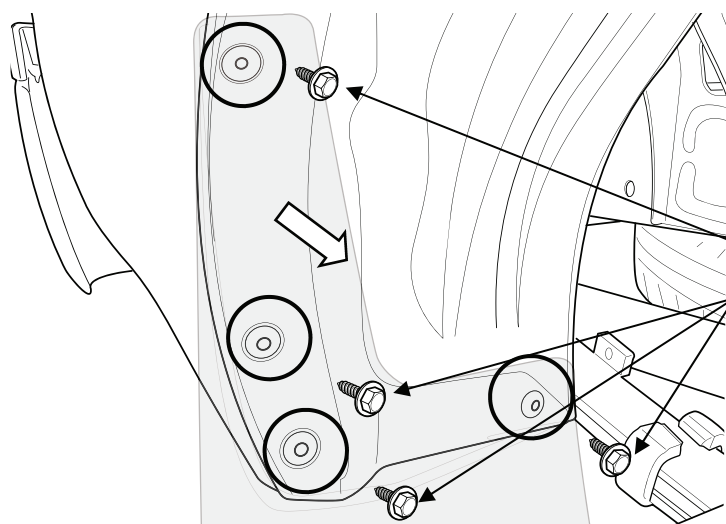
- ・マッドガード本体に取り付けてあるベルトをマッドガード汎用に付属しているアジャスター⑨を使い、ベルト吊りブラケット⑩へ取り付けます。

 **アドバイス** ベルトの長さは任意ですが、弊社の参考値はフロント280mmとしています。

 **アドバイス** ベルトの取り付けは、汎用マッドガードの取付要領書をご確認ください。

●リヤ側の取り付け 説明は右側になります。左側も同様の作業を行います。

6.純正ビスを取り外します。



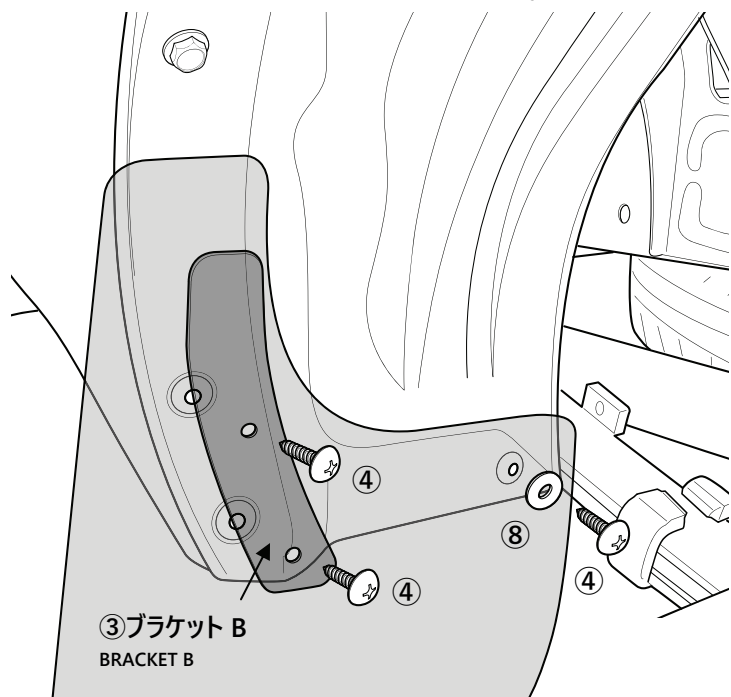
・リア側のタイヤハウス後部の純正ビス4点を取り外し、純正マッドガードを取り外します。

・純正マッドガードを固定していた上部1点はビスを戻します。

取り付けます

再使用しません

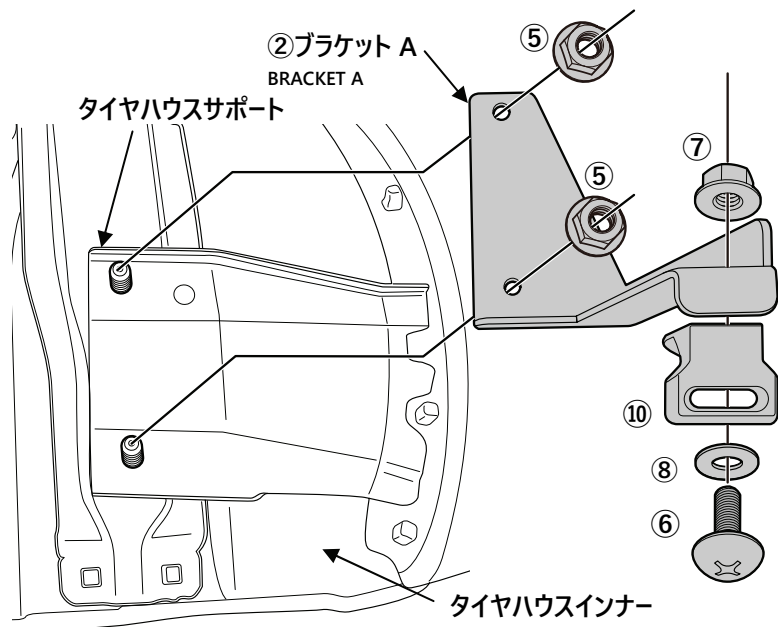
7.加工したマッドガードを取り付けます。



・純正ビス3点を取り外した箇所へマッドガードの穴位置を合わせ、本キットにあるタッピングスクリュー④と汎用マッドガードに付属するワッシャー⑧を使用し、位置調整をしながら固定します。

外側2点はワッシャーの代わりにブラケットB③をはさみ、固定します。

8.ベルト吊り用のブラケットAを取り付けます。



・リア側のタイヤハウス後部裏にあるタイヤハウスインナーとタイヤハウスサポートの取り付けネジ部を利用し、ブラケットA②を本キットにあるフランジ付ナット⑤を使用し、取り付けます。

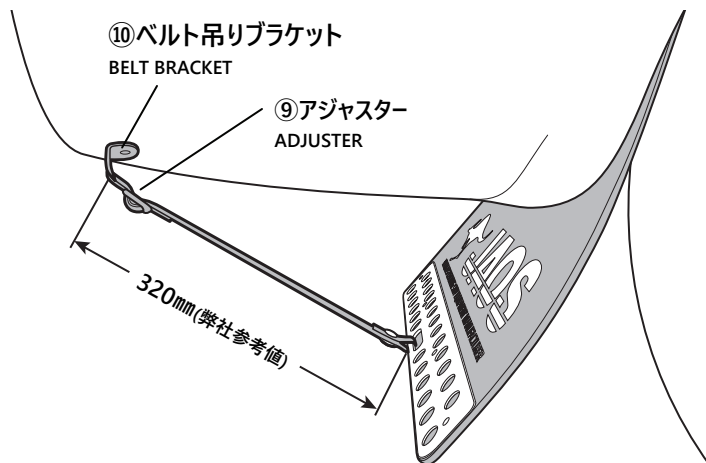
【推奨締め付けトルク 16～20N・m】

・ブラケットAの先端にベルト吊りブラケット⑩をマッドガード汎用に付属しているボルト類⑥⑦⑧を使用し、固定します。

【推奨締め付けトルク 4～5N・m】

アドバイス ベルト吊りブラケットの向きは、ボルトの固定ポイントが前の来るよう、取り付けます。

9.ベルトを取り付けます。



・マッドガード本体に取り付けてあるベルトをアジャスター⑨を使い、ベルト吊りブラケット⑩へ取り付けます。

👉アドバイス ベルトの長さは任意ですが、弊社の参考値はリヤ320mmとしています。

👉アドバイス ベルトの取り付けは、汎用マッドガードの取付要領書をご確認ください。

装着状態の確認



注意 装着後には必ず取付確認を行ってください。
ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・全体の組付けが完了したらマッドガードを揺さぶり、異音がしないかを確認してください。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされているかを確認してください。