

F SPORT PARTS (TRD)

MS260-76001

アブソーバーセット

取付取扱要領書

この度はF SPORT PARTS(TRD)アブソーバーセットをお買い上げ頂きありがとうございます。
本商品を正しくお使い頂く為に、下記注意項目と裏面をよくお読みになった上で装着し、安全にご使用頂くよう、
お願い致します。なお本書は必ずお客様にお渡し下さい。

★ 本商品は未登録車への取付は出来ません、取付は車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合

品 番	適 合 車 種	型 式	年 式	備 考
MS260-76001	CT200h F SPORT	ZWA10	'13. 12 ~	スプリングは専用品をご使用下さい。 単品使用、他社製品との組合せ使用は出来ません。 *1 *2

*1 専用スプリングセット(MS250-76001)

*2 最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。

■ 構成部品

	部 品 名	品 番	数 量	備 考
①	ショックアブソーバーF r RH	48510-ZA100	1	
②	ショックアブソーバーF r LH	48520-ZA100	1	
③	ダストシール	90303-22002	2	レクサス純正部品
④	ロックナット	90177-14005	2	レクサス純正部品
⑤	ショックアブソーバーR r	48530-ZA100	2	
⑥	ロックナット	94130-61200	2	レクサス純正部品
⑦	取付取扱要領書(本書)		1	

📢 重要なお案内

F SPORT PARTS(TRD)サスペンションは、本品及び

- ・スプリングセット(品番: MS250-76001) ・ フロントスポイラー (品番: MS341-76001)
- ・ サイドスカート (品番: MS344-76001) ・ リヤバンパーガーニッシュ(品番: MS313-76001)
- ・ QTR ガーニッシュ(品番: MS315-76001) ・ メンバーブレースセット (品番: MS300-76001)

以上、全て装着した状態で開発されております。本来の性能を発揮させる為、上記商品の同時
装着(スプリングの同時装着は必須になります)を推奨いたします。

**本アブソーバーセットは専用設計の為、上記スプリングセット以外の製品(純正品・他社製品)
との組合せ使用、及び単品での使用は出来ませんので、ご注意ください。**

■ 取付取扱上の注意

- ⚠ 警告(1) 取付作業は、必ずレクサス販売店で行ってください。
- ⚠ 警告(2) 専用スプリングを取付ける事で車高が変化します。ランプ類の地上高を確認して下さい。
- ⚠ 警告(3) 専用スプリングを交換する事で車高が変化します。光軸の調整を行ってください。
- ⚠ 注意(1) ロッドエンドナットの締付にインパクトレンチを使用しますと、破損や事故の原因となります。
修理書に従い規定トルクで締付けを行ってください。
- ⚠ 注意(2) 本品を工具で掴んだり落下させる等の乱暴な扱い及び傷を付ける事は絶対にしないで下さい。
破損や事故の原因となる場合があります。
- ⚠ 注意(3) 本品を切断、加工、加熱や、塗装を剥がす事はお止め下さい。破損、事故の原因となります。
- ⚠ 注意(4) 本品取付により最低地上高が低くなる為、段差や悪路走行時は十分に気をつけて下さい

■ アブソーバーの交換作業

電子技術マニュアル(トヨタ自動車(株)発行修理書)に従い、確実な作業を実施して下さい。
裏面、取付取扱上の注意のアドバイス事項を確認下さい。

F SPORT PARTS (TRD)

取付取扱要領書

本商品は未登録車への取付は出来ません。取付は車両登録後に行ってください。

△注意

この内容に従わず、誤った取付取扱いを行うと傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性のある内容について記載しています。

△警告

この内容に従わず、誤った取付取扱いを行うと、人が死亡したり、重症等を負う可能性がある内容について書かれています。

取付取扱上の注意

【作業の方へ】 取付作業前に必ず本書をお読み頂き、正しい取付を行ってください。
取付後は、本書を必ずお客様へお渡し頂くよう、お願いします。

- △確認 ① 本商品到着後、直ぐに開封し本体に損傷の無い事、構成品が全て揃っている事を確認して下さい。
② 本品は過去に事故歴の無い車両には、確実に取付が出来ます。
- △注意 本商品の取付は当該車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守り確実な作業を行ってください。
- △注意 他社製品による改造箇所がある車両では、場合によっては本商品本来の性能を十分に発揮できないことがあります。
- △注意 装着初期はボルト・ナットが緩み易いので、数キロ走行後に必ず、増締点検を行ってください。
- △警告 本商品を適合車種以外に絶対に使用しないで下さい。破損・故障により重大な事故を招く場合があります。
- △警告 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行って下さい。
不安定な場所での作業、車が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付を行う際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行うと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。
- △警告 取付の際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締付けて下さい。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 本商品への改造、加工は絶対に行わないで下さい。破損や重大な事故の原因となる場合があります。
- △警告 取付後、本商品と他の部分とが干渉していないかを確認して下さい。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 オイル、冷却水などの配管にかかわる部分に取付作業が及んだ場合、取付作業中や走行開始後も、漏れには十分ご注意ください。オイル漏れは故障、引火による車両火災につながり、冷却水漏れはオーバーヒートにつながります。

🔧 アドバイス

アブソーバーに組付けるスプリング、アッパーサポート、ダストカバー等は綺麗に清掃した後、組付けて下さい。組付時にダスト類がオイルシール・ピストンロッド等に付着していますと、オイル漏れの原因となる場合がありますので、注意して下さい。

【お客様へ】 この度はTRD製品をお買求め頂きありがとうございます。ご使用になる前に本書をお読み頂き、常に手元に置き、正しい取扱方法により、安全にご使用くださいますようお願い致します。

- △警告 本商品は保安基準適合パーツですが、他の商品と組み合わせて使用することにより、保安基準に適合しなくなる場合があります。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件、取扱条件や走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業やご使用に際しては十分にご注意下さい。
- △警告 急発進、急制動や急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。
- △警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでおやめ下さい。
- △警告 本商品取付後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形、破損や故障を生じる場合がありますので、ただちにご使用をおやめ下さい。
- △警告 走行中に異常な振動や音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付店等に御相談ください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- ★ 取付作業や、取付後の走行に伴い車両本体が損傷した場合のクレームには応じかねますので、ご承知おき下さい。
上記の事項と本書の装着手順を必ずお守り下さい。

- 本商品は3年・6万Kmの保証を致します。(取付後3年、又は走行6万Kmのいずれか早い方)
- 不具合が発生した場合、お買い上げ頂いた販売店に早急にご連絡をお願い致します。

F SPORT PARTS (TRD)

MS250-76001

スプリングセット

取付取扱要領書

この度はF SPORT PARTS(TRD)スプリングセットをお買い上げ頂きありがとうございます。
本商品を正しくお使い頂く為に、下記注意項目と裏面をよくお読みになった上で装着し、安全にご使用頂くよう、
お願い致します。なお本書は必ずお客様にお渡し下さい。

★ 本商品は未登録車への取付は出来ません、取付は車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合

品 番	適 合 車 種	型 式	年 式	備 考
MS250-76001	CT200h F SPORT	ZWA10	'13. 12 ~	アブソーバーは専用品をご使用下さい。単品使用、 他社製品との組み合わせ使用は出来ません。*1 *2

*1 専用アブソーバーセット(MS260-76001)

*2 最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。

■ 構成部品

	部 品 名	品 番	数 量	備 考
①	フロントコイルスプリング	48131-ZA100	2	車高変化量 約-20mm *3
②	スプリングバンパー (バンブラバー)	MS256-12003	2	
③	リヤコイルスプリング	48231-ZA100	2	車高変化量 約-15mm *3
④	取付取扱要領書 (本書)		1	

*3 車両の状態(仕様・グレード等)によっては記載の車高変化量にならない場合があります。

📌 重要なお案内

F SPORT PARTS(TRD)サスペンションは、本品及び

- ・アブソーバーセット (品番 : MS260-76001) ・フロントスポイラー (品番 : MS341-76001)
- ・サイドスカート (品番 : MS344-76001) ・リヤバンパーガーニッシュ (品番 : MS313-76001)
- ・QTR ガーニッシュ (品番 : MS315-76001) ・メンバーブレースセット (品番 : MS300-76001)

以上、全て装着した状態で開発されております。本来の性能を発揮させる為、上記商品の同時
装着(アブソーバーの同時装着は必須になります)を推奨いたします。

**本スプリングセットは専用設計の為、上記アブソーバーセット以外の製品(純正品・他社製品)
との組合せ使用、及び単品での使用は出来ませんので、ご注意ください。**

■ 取付取扱上の注意(裏面の注意事項も必ずお読み下さい)

- △警告(1) 取付作業は、必ずレクサス販売店で行ってください。
- △警告(2) スプリングを交換する事で車高が変化します、ランプ類の地上高を確認して下さい。
- △警告(3) スプリングを交換する事で車高が変化します、光軸の調整を行ってください。
- △注意(1) スプリング交換の際インパクトレンチを使用しますと、破損や事故の原因となります。
修理書に従い規定トルクで締付けを行ってください。
- △注意(2) スプリングを圧縮する際は、円周上を均等に圧縮して下さい。又、必要以上に圧縮しますと故障や
事故の原因となる場合があります。
- △注意(3) 本品を工具で掴んだり落下させる等の乱暴な扱い、及び、傷を付ける事は絶対にしないで下さい。
破損や事故の原因となる場合があります。
- △注意(4) 本品を切断、加工、加熱や、塗装を剥がす事はお止め下さい。破損、事故の原因となります。
- △注意(5) 本品取付により最低地上高が低くなる為、段差や悪路走行時は十分に気をつけて下さい。
(特に大口径マフラーやエアロパーツを装着している車両は、十分注意して下さい)
- △注意(6) スプリングは疲労によりヘタリが発生する場合があります。ヘタリは走行特性に影響を与えるばかり
で無く、車高低下により保安基準に適合しなくなる場合があります。定期点検を実施して下さい。

■ スプリングの交換作業

電子技術マニュアル(トヨタ自動車(株)発行修理書)に従い、確実な作業を実施して下さい。

＊ リヤコイルスプリングの組付けには方向性があります、裏面の取付取扱上の注意を必ずお読み下さい。
どの位置でも取付けられますが、間違いの無いように御注意願います。

F SPORT PARTS (TRD)

取付取扱要領書

本商品は未登録車への取付は出来ません。取付は車両登録後に行ってください。

△注意

この内容に従わず、誤った取付取扱を行うと傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性のある内容について記載しています。

△警告

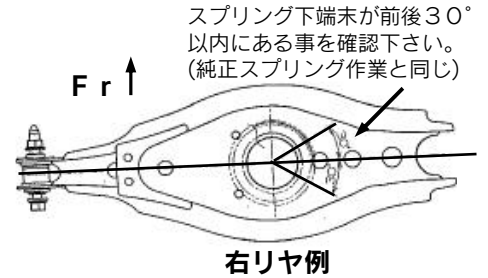
この内容に従わず、誤った取付取扱を行うと、人が死亡したり、重症を負う可能性がある内容について書かれています。

取付取扱上の注意

(作業者の方へ)

取付作業前に必ず本書をお読み頂き、正しい取付を行ってください。
取付後は、本書を必ずお客様へお渡し頂くよう、お願いします。

リヤコイルスプリングの組付けは方向性があります、スプリングのTRDロゴマーク・品番が正読出来る状態で、左右共に車両内側を向くように取付けて下さい。その際にスプリング下端が左右共に車両進行方向に対し90°外向きにあり、ロアアームセンターラインに対し、前後30°以内にある事を確認して下さい。



- △確認 ① 本商品到着後、直ぐに開封し本体に損傷の無い事、構成部品が全て揃っている事を確認して下さい。
- ② 本品は過去に事故歴の無い車両には、確実に取付が出来ます。
- △注意 本商品の取付は当該車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項を守り確実な作業を行ってください。
- △注意 他社製品による改造箇所がある車両では、場合によっては本商品本来の性能を十分に発揮できないことがあります。
- △注意 装着初期はボルト・ナットが緩み易いので、数キロ走行後に必ず、増締め点検を行ってください。
- △警告 本商品を適合車種以外に絶対に使用しないで下さい。破損・故障により重大な事故を招く場合があります。
- △警告 取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行って下さい。不安定な場所での作業、車が動く状態での作業は重大な事故原因となります。
- △警告 エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付を行う際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行うと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
- △警告 車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。
- △警告 取付の際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締付けて下さい。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
- △警告 本商品への改造、加工は絶対に行わないで下さい。破損や重大な事故の原因となる場合があります。
- △警告 取付後、本商品と他の部分とが干渉していないかを確認して下さい。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。
- △警告 オイル、冷却水などの配管にかかわる部分に取付作業が及んだ場合、取付作業中や走行開始後も、漏れには十分ご注意ください。オイル漏れは故障、引火による車両火災につながり、冷却水漏れはオーバーヒートにつながります。

🔧 アドバイス

スプリング交換後、作業ピット又は乗上式プレートリフト上にてアーム及びロッド類の車両側ボルト、ショックアブソーバー下端のボルトを緩め、数回上下動させブッシュ類のストレスを開放後に規定トルクで締付けて下さい。

【お客様へ】 この度はTRD製品をお買求め頂きありがとうございます。ご使用になる前に本書をお読み頂き、常に手元に置き、正しい取扱方法により、安全にご使用くださいますようお願い致します。

- △警告 本商品は保安基準適合パーツですが、他の商品と組み合わせる使用することにより、保安基準に適合しなくなる場合があります。
- △警告 本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件、取扱条件や走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業やご使用に際しては十分にご注意下さい。
- △警告 急発進、急制動や急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。
- △警告 本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路や雪道での走行は、商品によっては破損の原因になりますのでおやめ下さい。
- △警告 本商品取付後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に変形、破損や故障を生じる場合がありますので、ただちにご使用をおやめ下さい。
- △警告 走行中に異常な振動や音等を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付店等に御相談ください。そのまま走行を続けると、重大な事故の原因となる場合があります。
- ★ 取付作業や、取付後の走行に伴い車両本体が損傷した場合のクレームには応じかねますので、ご承知おき下さい。上記の事項と本書の装着手順を必ずお守り下さい。

- 本商品は3年・6万Kmの保証を致します。(取付後3年、又は走行6万Kmのいずれか早い方)
- 不具合が発生した場合、お買い上げ頂いた販売店に早急にご連絡をお願い致します。