

この度はビートラッシュ製品をお買い上げくださいます。誠にありがとうございます。
本製品を安全に、正しくご使用いただくために、必ず説明書を良くお読みになり、車検証等と一緒に保管してください。

車 種	型 式	商品コード
TOYOTA GR YARIS	GXPA16	S81020-RTA

警告

- 本製品の車体への組み付けは、必ず資格のある認証工場で行って下さい。
- 車種別専用設計になっておりますので、適応車種以外の車両には絶対に使用しないで下さい。
- 本製品を改造しての取付けは絶対に行わないで下さい。

取り付け上の注意事項

注意

- 取付作業の前に装着車種と適合しているかどうか確認してください。
- 落下させる等の乱暴な扱いは絶対に避けてください。
- 取付作業の際は、エンジンを停止させ、パーキングブレーキをかけ、車両が確実に固定されていることを確認してから作業を行ってください。
- 取付作業の際に、リフトを用いる場合は、メーカー指定のジャッキポイントにて行ってください。
- ガレージジャッキを使用する場合は必ず平らな場所にリジッドラックで車両を固定してください。
- 取付後は全てのナットやボルト等のネジ類が整備手順要領に従って正常に締め付けられているかまた、本製品と車体側の部品が接触していないか等、十分確認してください。

取り扱い上の注意事項

注意

- 安全且つ快適にご使用いただく為に、日常点検を実施してください。
- 日常点検または走行中に異常、異音等がある場合は、速やかに資格のある認証工場にご相談いただき、適切な処置を施してください。
- 本製品取付後の慣らし等は特に必要ありませんが、ドライバーが慣れるまで、しばらくの間は急ハンドル、急ブレーキ等の急激な操作はお控えください。

構成部品

品 名	個 数	品 名	個 数
① タワーバーシャフト	1	⑤ M6×15 キャップボルト	2
② ブラケット 右側	1	⑥ M6 用スプリングワッシャー	2
③ ブラケット 左側	1	⑦ M6 用平ワッシャー	2
④ ナット付プレート	2	⑧ M8×20 ボタンヘッドボルト	2
		⑨ M8 用スプリングワッシャー	2
		⑩ M8 用平ワッシャー	2
		⑪ M10×60 キャップボルト (P1.5)	2
		⑫ M10 用スプリングワッシャー	2
		⑬ M10 用平ワッシャー φ20	4
		⑭ M10 用袋ナット (P1.5)	2
		⑮ 結束バンド L=200	2

取り付け手順

- 本製品の取り付けに際して脱着する純正部品は、自動車メーカー発行の整備解説書に従い作業して下さい
 - 本製品の取り付けに際して脱着する純正部品は傷等付かないようにして下さい
1. ラゲッジルームの内張りを取外します。
 2. 配線クランプのクリップを車体から抜き取ります。
 3. ①部のボルトとリヤシートストライカーを取外します。

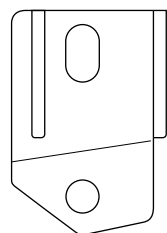


取り付け手順

4. 図を参照に、②③ブラケットの下側の穴位置を車体④部に合わせ、付属のネジ類を使用して仮止めします。

ブラケット取付方向

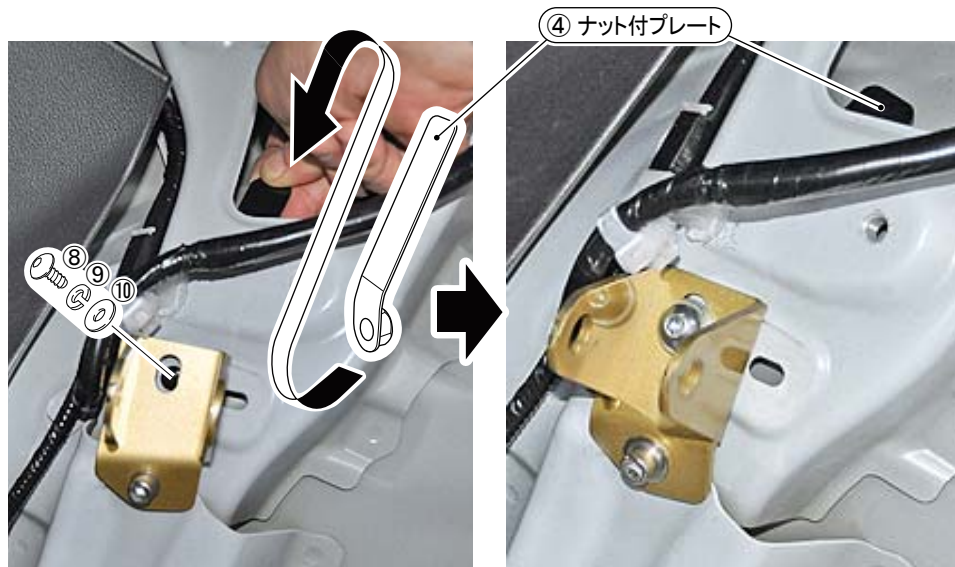
前方向



(図は右側)



5. 手順3.で取外したリヤシートストライカー取付部のフレームの穴から、付属の④ナット付プレート差し込み、④ナット付プレートのナット部を②③ブラケットの上側の穴に合わせ、付属のネジ類を使用して仮止めします。



取り付け手順

6. リヤシートストライカーを純正のネジ類を使用し仮止めします。
7. リヤシートの背もたれを起こし、リヤシートストライカーの位置を調整し、リヤシートストライカーの取付ネジを増し締めし固定します。



8. 図を参照に、付属の⑮結束バンドを使用して配線を固定します。



取り付け手順

9. ②③ブラケットに①タワーバーシャフトを合わせ付属のネジ類を使用し仮止めします。
10. ②③ブラケットの位置を調整してから取付ネジを増し締めし固定します。
11. ①タワーバーシャフトを一旦取外します。



12. 内張りを車体に合わせ、下図を参照に②③ブラケットのひれ部が出るように内張りにカッター等で切り込みを入れ、内張りを取り付けます。



図は右側

取り付け手順

13. あらためて②③ブラケットに①タワーバーシャフトを合わせ、付属のネジ類でシャフトを組み付け、増し締めを行いしっかりと固定します。



図は右側