

THE CLEAN DIESEL

2.8L クリーンディーゼル搭載

LAND CRUISER PRADO



地球を、世界を、走りつくせ。

心に浮かぶあの道を、自由に走りたい。

未踏の荒地を。熱風の砂漠を。静かな雪原を。さらめく都会を。

好奇心という名のコンパスが指す方角へ

ランドクルーザープラドが、新たな地平を拓いていく。

さあ、その目で、その耳で、その心で。

行こう、もっと先へ。



LAND CRUISER PRADO





Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレンモニター、マルチテレンセレクト+クロールコントロール、NAVI-AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。



大地に挑め。



Photo:TZ-G. ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスブレイク(221)はメーカーオプション。タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチレーンモニター、マルチレーンセレクト+クルールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。



頂を極めろ。



Photo:TX“Lパッケージ”(2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール、
ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

INTELLIGENCE

精緻で頼もしい、機能的コックピット。





Photo:TZ-G。内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレーンモニター、マルチテレーンセレクト+クロールコントロール、NAVI-AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレーンモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



SPACIOUS

タフなボディに守られた、洗練インテリア。





Photo:TZ-G。内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレインモニター、マルチテレインセレクト+クルールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。

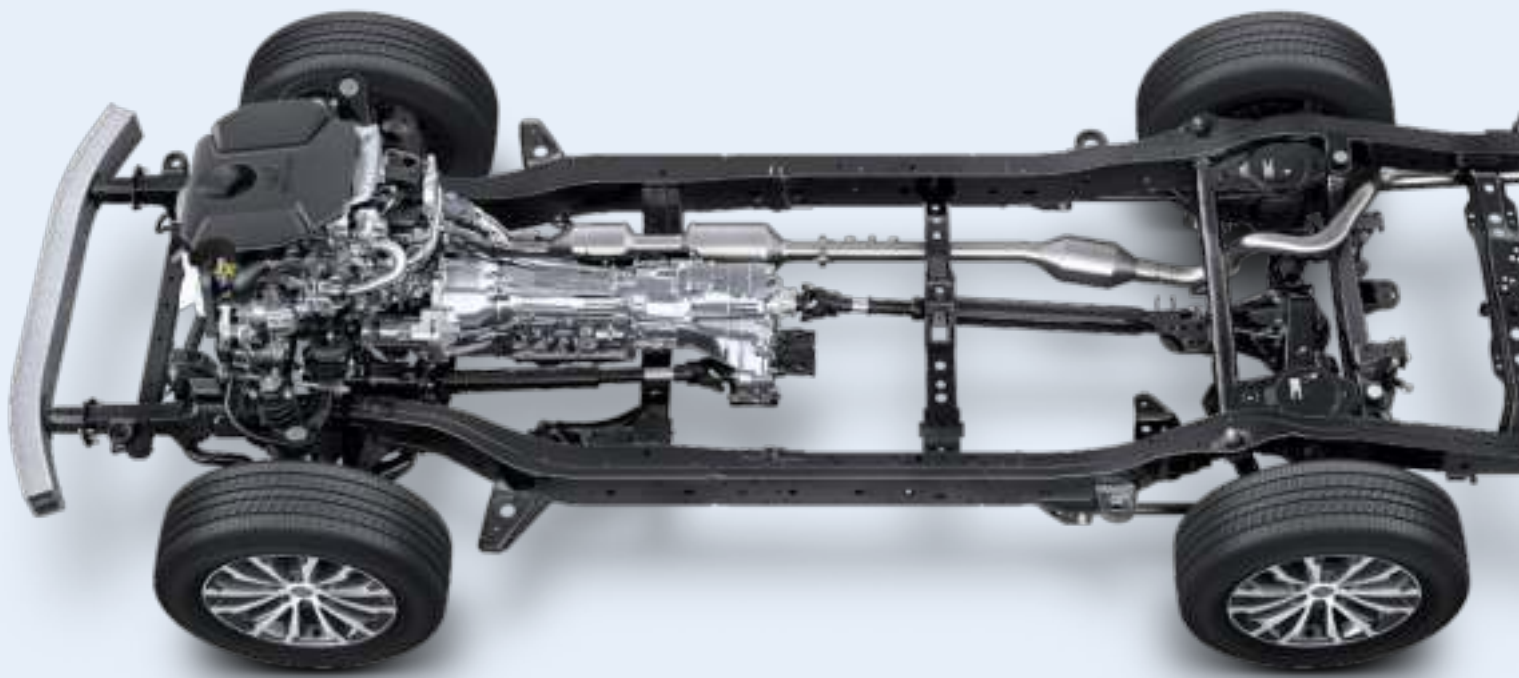


Photo:TX*Lパッケージ* (2.8Lディーゼル車5人乗り)。内装色はブラック。
T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

PERFORMANCE : 01

地球の未来を拓く、クリーンディーゼルエンジン搭載。



■写真はイメージです。

直4 2.8L 1GD-FTV (ディーゼルエンジン)

コモンレール式燃料噴射システムや水冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、最高出力130kW、最大トルク450N・mというパワフルな動力性能を発揮します。DPR*¹ (排出ガス浄化装置) や尿素SCR*² システムなどにより排出ガスのクリーン化を果たし、さらにTSWIN*³ を採用したピストンにより、優れた燃費性能を実現しています。

*1. DPR: Diesel Particulate active Reduction *2. SCR: Selective Catalytic Reduction *3. Thermo Swing Wall Insulation Technology

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)



TX“Lパッケージ”、TX

TZ-G

11.8 km/L*⁴

11.2 km/L

*4. 車両重量が2,280kg以上の場合は11.2km/Lとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。



直4 2.7L 2TR-FE (ガソリンエンジン)

パワー・操作性・静粛性・環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7Lエンジンです。オンロード・オフロードを問わず、スムーズな加速を実現。さらに、Dual VVT-i*⁶ (吸・排気連続可変バルブタイミング機構) の採用や高い圧縮比などで、低燃費に貢献しています。

*6. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)



全車

9.0 km/L*⁷

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

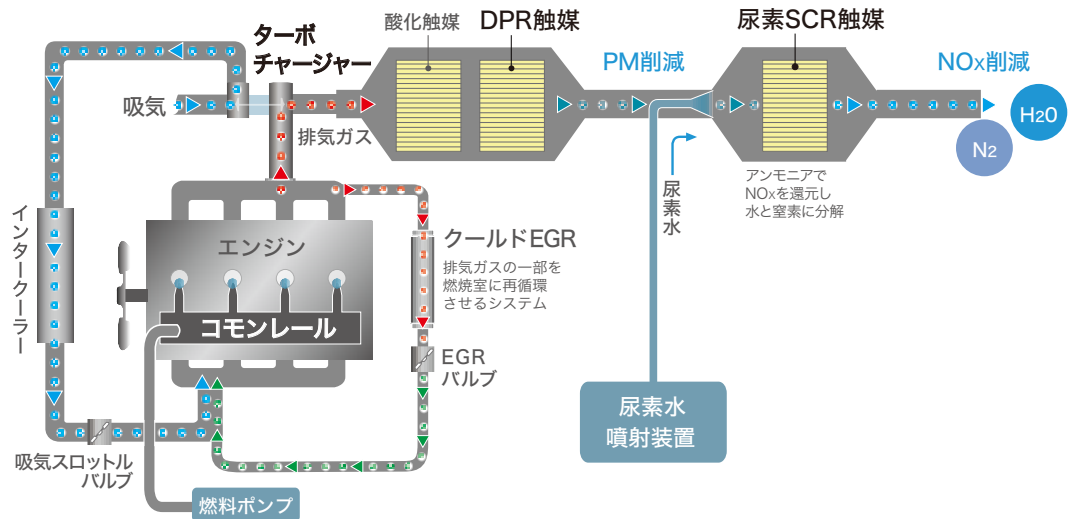
*7. 車両重量が2,110kg以上の場合は8.8km/Lとなります。



■「NET (ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



1GD-FTVエンジン システム図



コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とし、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのために専用開発したターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

DPR (排出ガス浄化装置)

排気ガス中のPM (粒子状物質) を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

尿素SCRシステム

尿素水溶液 (AdBlue®*5) を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx (窒素酸化物) を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は一定の走行距離を目安に尿素水溶液 (AdBlue®) の補充が必要となります。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx (窒素酸化物) を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

*5. AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション (6 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック

エンジンのパワーを余すところなく駆動輪に伝える6 Super ECT。駆動力を基軸に、エンジンとトランスミッションの関連システムを統合化する駆動力統合制御システムDRAMS*8や、AI-SHIFT制御、ブリッピングダウンシフト制御などの採用により、滑らかでスムーズな変速フィーリングを獲得。シーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトチェンジが楽しめます。

*8. DRAMS: Driving Response and Acceleration Management System



スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション

■装備類の詳細い設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE : 02

あらゆる道を走破する、最先端テクノロジー。

マルチテレインセレクト

〔TZ-Gにメーカーオプション〕

オフロード走行において、タイヤの空転によるスタックや、駆動力不足による失速が起りやすい路面状況に応じた走行支援を、5つのモード(MUD & SAND / LOOSE ROCK / MOGUL / ROCK & DIRT / ROCK)から選択できるシステムです。選択したモードごとにエンジンスロットル特性、アクティブトラクションコントロールのブレーキ油圧を最適に制御。走破性を確保し、本格4WDならではの悪路を征する歓びと安全性を高レベルで実現します。また、分かりやすい操作アドバイスをマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転をサポートします。



マルチテレインセレクト画面



マルチテレインセレクトスイッチ

作動条件

- トランスファーギヤ位置:L4
- VSC&TRC非OFF状態

■ マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。

■ マルチテレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず「オフロード走行取扱書」をご覧ください。

マルチテレインセレクトの5つのモード



MUD & SAND

滑りやすい路面
(ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路など)



LOOSE ROCK

土と石が混じった滑りやすい路面
(がれき路、プッシュ路など)



MOGUL

凹凸の激しい路面
(モーグル路、溝、斜面、登坂路など)



ROCK & DIRT

段差の多い路面
(モーグル路、V溝、岩場など)



ROCK

岩石の多い路面
(岩場など)

クロールコントロール

〔TZ-Gにメーカーオプション〕

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面、および急勾配の坂道を走行する際、アクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能です。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。また、より駆動力が必要な場面では、マルチテレインセレクトスイッチを同時押しした状態でアクセルを踏むことにより、設定車速に応じてアクティブトラクションコントロールを自動で制御します。



クロールコントロールスイッチ



クロールコントロールシステム作動イメージ(スタック状態からの後退脱出)

作動条件

- トランスファーギヤ位置:L4

※マルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御スイッチは非装着となります。また、ダイヤル式スイッチが2個になります。
※ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御について、詳しくはP.17をご覧ください。



▶ オフロード走行の様子を動画でCHECK!

マルチテレインモニター

[TZ-G、TX“Lパッケージ”にメーカーオプション]

■ オフロード走行時 (L4モード時)

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置 (2面鏡式) は非装着となります。

アンダーフロアビュー

フロント画面表示中に車両を停止させ、画面内のスイッチを押すことで、アンダーフロアビューに切り替えます。約3m手前で撮影されたフロントカメラ映像上に現在の車両位置やタイヤ位置を示す線を表示。車両下の状態やフロントのタイヤ位置の確認が可能です。



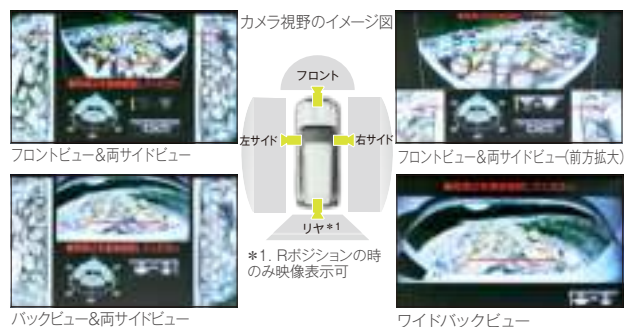
■アンダーフロアビューは道路状況、車両状態および天候状態等によって車両位置やタイヤ位置を示す線がずれたり、作動しない場合があります。詳しくは「オフロード走行取扱書」をご覧ください。 ■フロントビュー回転表示は、実際の車両の傾きとフロントビューの傾きが異なる場合があります (回転角度はあくまで目安です)。 ■フロントビューの回転によって、フロント左右バンパー端付近の映像が見えなくなることがあります。

■ オンロード走行時 (H4モード時)

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を継ぎ目なく合成し、車両を上から見下ろしたようなパノラミックビュー*1映像をナビ画面に表示。シフト操作とも連動して表示するため、運転席からの目視だけでは確認しにくい車両周囲の状況を、リアルタイムでしっかり確認できます。

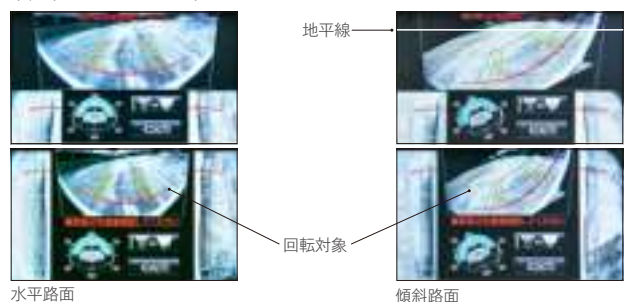
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。また、車両状態によっては映像がずれる場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置 (2面鏡式) は非装着となります。

*1. 夜間など暗いところで使用した場合、画面が見づらくなる場合があります。



フロントビュー回転表示

車両の傾きにあわせてフロントビューを回転表示できます。ディスプレイ上の地平線を水平に見せることで、前方の路面形状、車両の傾きを直感的に確認することができます。



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

[D・Nポジション時]
発進時の交差点などで左右方向の状況確認をサポート



パノラミックビュー&バックビュー
[Rポジション時]
駐車時の安全確認をサポート

両サイドビュー

[D・Nポジション時]
路肩への幅寄せやすれ違いをサポート

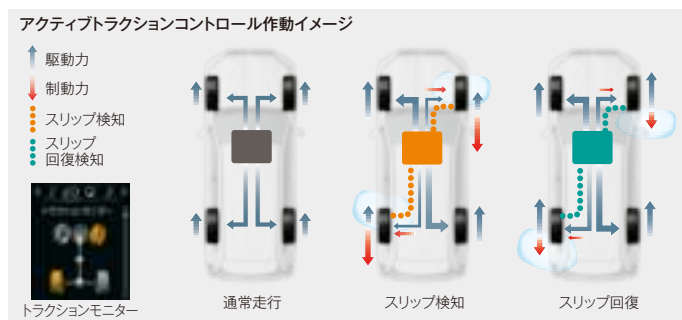


ワイドバックビュー
[Rポジション時]
リヤ左右方向の状況確認をサポート

アクティブトラクションコントロール

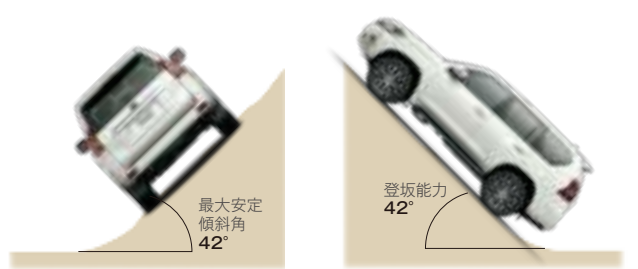
[2.8Lディーゼル車に標準装備]

雪道やオフロードなどでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。



対地障害角

最大安定傾斜角42°、登坂能力42°と優れたオフロード性能を発揮します。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格4WDにふさわしい値をマークしています。



■数値は設計値です。
■写真は機能説明のためのイメージです。 ■写真は合成です。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細な設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE : 03

卓越した動力性能を発揮する、先進メカニズム。

Photo:TX「Lパッケージ」(2.8Lディーゼル車7人乗り)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)、タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、チルト&スライド電動ムーンルーフ、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチレーンモニターはセットでメーカーオプション。 ※マルチレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

KDSS

[TZ-Gに標準装備]

走行シーンにとらわれることなく、快適な乗り心地と優れた操縦安定性を高次元で両立するKDSS*1を採用しています。

オンロード:スタビライザーの効力を利かせ、コーナリング時などにおける車体の傾きを抑制。アクスルレータを最適に制御し、細かい振動も吸収します。石畳なども心地よく走行できます。

オフロード:スタビライザーの効力をなくし、大きなホイールストロークを確保。タイヤを路面から浮きにくくし、優れた悪路走破性を発揮します。

*1. KDSS: Kinetic Dynamic Suspension System(キネティック ダイナミック サスペンション システム)



KDSSシステム図

KDSSイメージ

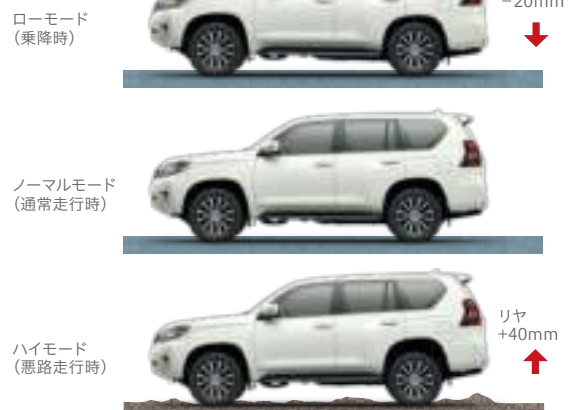
リヤ電子制御エアサスペンション

[TZ-Gに標準装備]

3つの車高「ロー / ノーマル / ハイ」をスイッチ操作により選択できます。乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を維持するオートレベル機能、一定の速度になると安定性確保のためノーマルに復帰させる車速感応制御も搭載しています。



車高調整スイッチ



NAVI・AI-AVS

[TZ-Gにメーカーオプション]

状況に応じて減衰力を制御するサスペンションシステム「AVS*2」にナビゲーションシステムを融合させたNAVI・AI-AVS。ナビゲーションシステムから受信した前方のコーナー情報をもとに、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御。優れたコーナリング性能を発揮します。

*2. AVS: Adaptive Variable Suspension System AVSはTZ-Gに標準装備。

ドライブモードセレクト

[TZ-Gに標準装備]

ダイナミックな加速を味わいたいとき、ゆったりと穏やかに走りたいとき、最大5つの走行モードが選択可能です。それぞれのモードではパワートレイン、シャシー、空調などを最適に制御。状況や気分にあった走りのテイストを楽しめます。



ドライブモードセレクトスイッチ

ドライブモードセレクトの5つのモード				
COMFORT	ECO	NORMAL	SPORT S	SPORT S+
AVSを低減衰力モードに切り替え、しなやかな乗り心地を実現。	空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化、エコドライブをサポート。	各制御を標準状態に維持。通常走行に適した制御。	エンジン・トランスミッションを制御し、力強い走行に適したアクセルレスポンスを実現。	エンジン・トランスミッションに加え、AVSやステアリングを統合的に制御。さらにスポーティな走りを実現。

フルタイム4WD(トルセン®LSD付トランスファー)

センターデフに、トルセン®*3LSD*4を採用。路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールします。通常時のトルク配分「前40:後60」を、旋回加速時にはリヤ寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性を回復させます。

*3. "トルセン®"は株式会社JTEKTの登録商標です。 *4. LSD: Limited Slip Differential



トルセン®LSD(リヤ)

[TZ-Gに標準装備]

リヤタイヤのトラクション性能を確保するトルセン®LSDを採用。旋回加速時には後左右輪の荷重に応じて駆動力を最適に配分し、高いコントロール性能を実現。直進では路面状況の変化にレスポンスよく反応し、安定性を確保します。

オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)

昼間でも、夜間でもくっきりと見やすいオブティロンメーターを採用。シンプルで見やすい文字盤に、シルバーのメーターリングが輝きます。優れた視認性ととも、ランドクルーザープラドらしいプレミアム感を演出します。



TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な4.2インチTFT*7カラー液晶画面をメーター中央部に配置。瞬間燃費などのタイムリーな情報や、傾斜角などの運転をサポートする情報を表示します。ステアリングスイッチで表示切替が可能です。



*7. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

*8. 方位計、矢印ナビは、T-Connect SDナビゲーションシステム選択時に表示されます。

タイヤ切れ角表示機能

険しい路面状況で見失いやすいタイヤ切れ角を確認できる機能です。7段階(中立+左右3段階)に分けた前輪の切れ角をマルチインフォメーションディスプレイに表示。駐車などの際にも役立てることができます。



■写真は機能説明のためのイメージです。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御

[2.8Lディーゼル車に標準装備]

DAC*5制御により、スイッチひとつで降坂時の車速を一定の低車速にキープして車両安定性を確保します。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置:L4

*5. DAC: Down hill Assist Control

*TZ-Gでマルチレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御スイッチが非装着となります。

ヒルスタートアシストコントロール(HAC)

登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和するHAC*6を搭載しています。

*6. HAC: Hill start Assist Control

傾斜角モニター

車両搭載のセンサーにより傾斜角を演算し、自車の前後左右方向への傾きをマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置:L4またはL4L

■傾斜角モニターを過信せず、安全に十分配慮して運転してください。

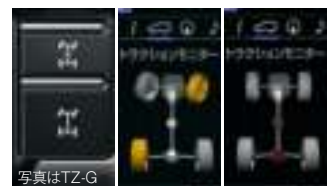


4輪トラクション作動+デフロック作動表示機能

4輪トラクションと電動デフロック(センター&リヤ*9)の作動状態をマルチインフォメーションディスプレイに表示。トラクション制御状態のタイヤを点滅してお知らせします。

作動条件 ■ トランスファーギヤ位置: L4またはH4L、L4L

*9. 電動リヤデフロックは、2.8Lディーゼル車にメーカーオプション。



写真はTZ-G
電動センター 4輪トラクション デフロック
デフロックスイッチ 作動表示例 作動表示例
電動リヤ
デフロックスイッチ

タイヤ空気圧警報システム(TPWS)

[全車にメーカーオプション]

4輪+スペアタイヤ(車両装着タイヤ)それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイに表示するタイヤ空気圧警報システム(TPWS*10)を設定。燃費向上に寄与します。

*10. TPWS: Tire Pressure Warning System



各タイヤの空気圧(表示例) 低空気圧警報時(表示例)

タイヤ空気圧警告インジケータ

SAFETY

安心と信頼を実現する、実安全の追求。

トヨタは、さまざまな路面状況を想定したクルマづくりに加えて、

安心できる走りのために実安全を追求しています。

さまざまなシーンでドライバーを支援するために、クルマや歩行者などを検知する機能を備えたシステムなど、先進の衝突回避支援パッケージをランドクルーザープラド全車に標準装備。

さらに運転支援機能から予防安全、

衝突安全まで突きつめ、総合的な安全性能を実現しています。



実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能

Toyota Safety Sense



プリクラッシュ
セーフティ



レーンディパーチャー
アラート



オートマチック
ハイビーム



レーダークルーズ
コントロール

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ランドクルーザープラドの"Toyota Safety Sense"は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



単眼カメラ



ミリ波レーダー



ランドクルーザープラドは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキなどの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



Photo:TZ-G。ボディカラーはブラック(202)。T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチレーンモニター、マルチレーンセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。
■写真はToyota Safety Senseの作動イメージです。 ■写真は合成です。



Toyota Safety Sense

衝突回避支援パッケージ

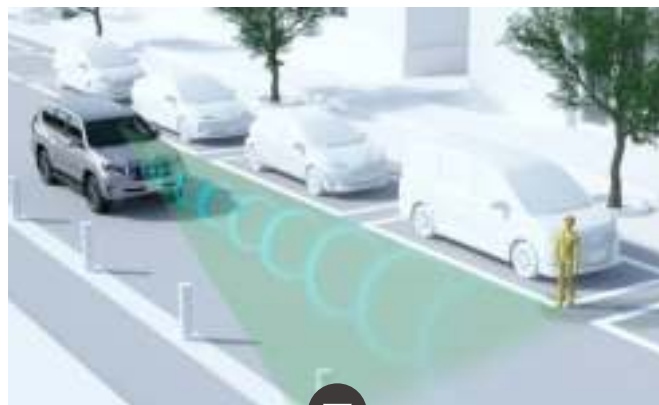
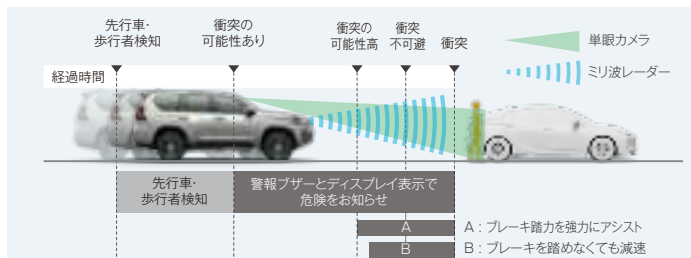


プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



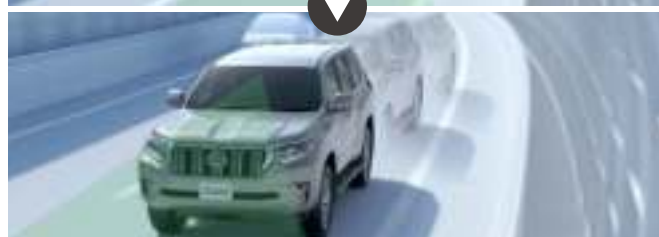
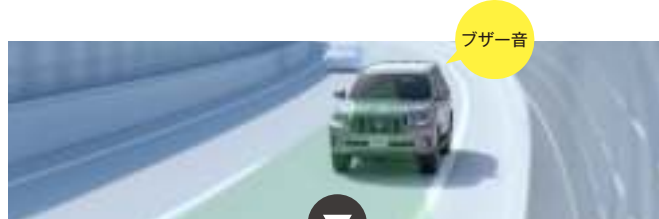
レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート*1は、道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

*1.車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。

■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビームスイッチ





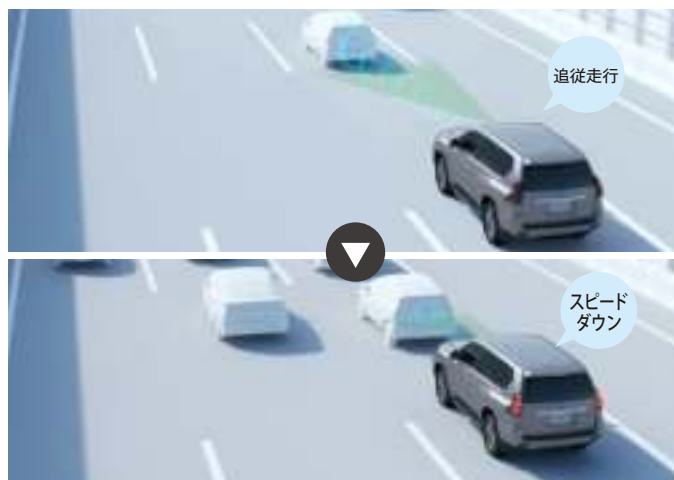
レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーと単眼カメラからの情報により、先行車を認識。設定した車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■設定可能な速度領域:約50km/h以上。



レーダークルーズコントロールスイッチ



Advanced Safety

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力を抑えます。



マルチ
インフォメーション
ディスプレイ内表示

ドライブスタートコントロール作動イメージ



ブラインドスポットモニター〈BSM〉

[TZ-G、TX「Lパッケージ」にメーカーオプション]

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケーターも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。
■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。



クリアランスソナー&バックソナー

[TZ-Gに標準装備。TX「Lパッケージ」、TXにメーカーオプション]

車庫入れなどの低速(約10km/h以下)での運転時、超音波センサーが車両前方・後方と障害物の接近を感知し、距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイの表示とブザーでドライバーに知らせます。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



フロントコーナーセンサー



リヤコーナーセンサー&バックセンサー



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示例



■写真はイメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳細い設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:TX“Lパッケージ”（2.7Lガソリン車5人乗り）。ボディカラーはグレーメタリック（1G3）。
タイヤ空気圧警報システムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。
※マルチテレインモニターを装着しているため、補助確認装置（2面鏡式）が非装着となっています。 ■写真は合成です。

Active & Passive Safety

LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋ LEDクリアランスランプ（デイルイト機能付）

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。また、LEDクリアランスランプ（デイルイト併用）により、他車からの被視認性を高めます。



ヘッドランプクリーナー

オフロード走行後など、ヘッドランプに付着した汚れを洗い落とし、照射性能を確保します。



LEDフロントフォグランプ

霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。



リバース連動機能付オート電動格納式リモコンカラード ドアミラー（ヒーター付）

〔TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備〕

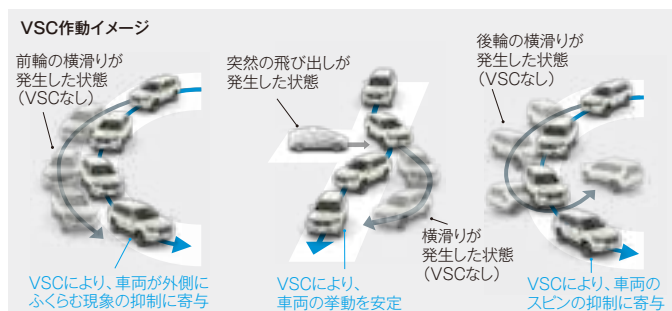
リバース連動機能は、後退時にシフト「R」ポジションと連動してドアミラー鏡面が自動で下向きになり、リヤタイヤ付近を映すことで、駐車ラインなどの確認を容易にします。また、オート電動格納機能により、ドアの施錠・解錠に連動して自動で格納・復帰します。



VSC&TRC

VSC*1は、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。TRC*2は、滑りやすい路面でスリップを抑制し、安定性を確保します。

*1. VSC: Vehicle Stability Control
*2. TRC: Traction Control





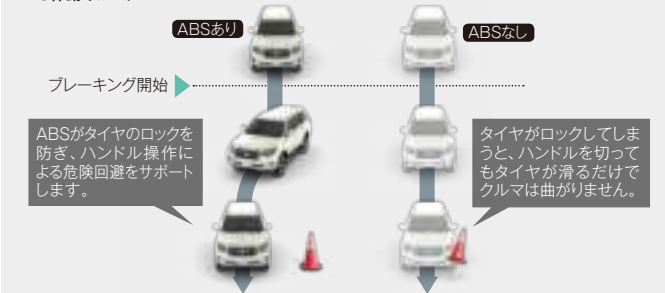
EBD付マルチテレインABS&ブレーキアシスト

〔2.8Lディーゼル車に標準装備〕

ブレーキをかけた際のタイヤのロックを防止するABS*3機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD*4機能を採用。さらに、マルチテレインABSが、ダート路・砂利路・砂地路などオフロードにおいても、優れた制動性能を確保します。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシスト*5も搭載しています。

*3. ABS: Anti-lock Brake System *4. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution *5. アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。
■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ



SRSエアバッグシステム

前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*6エアバッグや、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグなどを設定しています。

- SRSエアバッグ (運転席デュアルステージ・助手席シングル)
- SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)
- SRSニーエアバッグ (運転席)
- SRSカーテンシールドエアバッグ (フロント・セカンド・サードシート*7)



*6. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *7. 5人乗りは、フロント・セカンドシートのみとなります。

■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。 ■チャイルドシートを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザープラド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみの膨らみです。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル・バンパー部など)に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部・脚部などへの衝撃を緩和します。



■装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

FUNCTIONAL

意のままに使える、多機能スペース。

Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はニュートラルベージュ。
タイヤ空気圧警報システム、電動リヤデフロック、ブラインドスポットモニター、クールボックスはメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレンモニター、マルチテレンセレクト+クロールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。
※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。

多彩なシートアレンジ

家族が増えたとき、趣味が増えたときなど、さまざまな状況に対応できる多彩なシートアレンジです。

サードシート両側フロア格納状態



写真はTZ-G

セカンドシート片側前倒し+サードシート両側フロア格納状態



写真はTZ-G

セカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態



写真はTZ-G

セカンドシートダブルフォールディング状態(5人乗り)



写真はTX"Liパッケージ"(5人乗り)

変幻自在のセカンドシート

■セカンドシートリクライニング機構・スライド機構

[7人乗りに標準装備]

135mmのスライド機構が、セカンドシートの足元にゆとりをもたらします。アームレストやリクライニング機能でよりいっそうのくつろぎを。また、左右のシートは独立で操作が可能です。



■セカンドシートウォークイン機構(左席)

[7人乗りに標準装備]

シートバックを前に倒すと、連動してセカンドシートが前方へスライド。サードシートへの乗り降りがスムーズになります。



■セカンドシートリクライニング機構・ダブルフォールディング機構

[5人乗りに標準装備]

リクライニング機構に加え、リヤシート座面を跳ね上げ、背もたれを前に倒すことで、広大かつフラットなラゲージルームを簡単に作り出せます。



大容量のラゲージルーム

広さと使いやすさを追求したラゲージルーム。7人乗りはサードシートを格納することで、大きさや長さを気にせずさまざまな物を積載できる大容量のフルフラット空間となります。ゴルフバッグ(9.5インチ)は4つを収納可能です。また、床面がほぼフラットなためクーラーボックス等のレジャー用品を安定して運ぶこともできます。

■ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



写真はTZ-G

くつろぎのサードシート

サードシートの足元を低床化。シート座面と床との距離を広げることでさらなるゆとりを実現し、乗る人すべてにくつろぎの時間を提供します。

■フロア格納サードシート(電動) [TZ-G、TX“Lパッケージ”(7人乗り)に標準装備]

スイッチを押すだけで、サードシートが自動的に格納・復帰。バックドア側またはリヤドア側、どちらからでも荷室を拡大することができます。ヘッドレストも格納作動に連動して自動可倒します(復帰は手動)。



リヤドア側
スイッチ

バックドア側
スイッチ



写真はTZ-G

フロア格納サードシート(電動) 作動イメージ



格納スイッチを一度押すと、シートバックが垂直位置まで移動。
再度押し続けると、シートクッションが格納、続いてヘッドレスト・シートバックが前倒れる。
フラットなラゲージスペースが誕生。

■フロア格納サードシート(手動) [TX(7人乗り)に標準装備]

手動タイプのクッションは、バックドア側からはレバーひとつでのワンタッチ操作が可能です。室内側からは、レバー操作をすればスプリングの力でサードシートが自動的にスライド格納します。

バックドアガラスハッチ

バックドアを開かずに荷物の出し入れが可能。バックドアを開くスペースのない狭い駐車場などでも、クルマを前方に移動させることなく物を取り出すことができます。ガラスハッチの解錠は、スマートキーのワイヤレス操作、ガラス脇のスイッチで行えます。



任意の位置で保持できるバックドア

オイルダンパー付ステーを採用。全開以外でも任意の位置に無段階でバックドアを保持することができます。



ランドクルーザープラドをもっと使いこなす、オリジナルアクセサリ

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



セカンドシートカバー(吸水・防水タイプ)

吸水・速乾に優れ、海や川などのレジャーで濡れたまま座れます。防水機能付でセカンドシートをガード。取り外しも簡単です。



荷物積み降ろし時のバンパーの傷つきを防止

ラゲージプロテクター

バックドアを開けた際の荷崩れや、走行中の荷物のズレによるバックドア内壁の傷つきを防止。脱着も簡単に行えます。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■シートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORTABLE

どんな場所でもくつろげる、快適レイアウト。



Photo: TZ-G. 内装色はニュートラルベージュ。タイヤ空気圧警報システム、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレンモニター、マルチテレンセレクト+クルールコントロール、NAVI・AI-AVSはセットでメーカーオプション。

シートベンチレーション機能(運転席・助手席)

[TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備]

フロントシートの背もたれと座面から爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏の暑い日にも、シートと密着している背中や足腰の蒸れを防ぎます。

送風イメージ



シートベンチレーション&快適温熱シートスイッチ
(写真はシートベンチレーション作動状態)

快適温熱シート(運転席・助手席)

[TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備]

負担のかかりやすい肩や腰、冷えやすい下肢を効果的に温めます。無段階温度調節機能により、夏場の冷房使用時などオールシーズンで使用できます。

高温エリア
低温エリア



シートベンチレーション&快適温熱シートスイッチ
(写真は快適温熱シート作動状態)

アクセサリソケット&コンセント

センターコンソール上面と後面にDC12Vアクセサリソケットを装備。TZ-Gは、ラゲージにAC100Vコンセント*1(TX“Lパッケージ”、TXはDC12Vアクセサリソケット)を設置しています。

*1. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。



センターコンソール上面



センターコンソール後面



ラゲージルーム

チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)

[全車にメーカーオプション]

スイッチ操作で簡単に開閉。室内に爽やかな風と光を採り込めます。

■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。





写真はTZ-G

イルミネーテッドエントリーシステム

室内の雰囲気を優雅に彩るイルミネーションを、足元やドアトリムなどの各所に配置しています。



サイドステップ照明
[TZ-Gに標準装備]

足元照明(運転席・助手席)・ドアトリム照明
[TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備]

ドアミラー足元照明*2
[TZ-G、TX“Lパッケージ”にメーカーオプション]

*2. マルチテレインモニター選択時に装着されます。

ポケットエリア

フロントシートからサードシートまで、さまざまなアイテムをすっきりと収納できるスペースを豊富に用意しています。

センターコンソールトレイ

スマートフォンや携帯音楽プレーヤーなどを収納できるスペースを、USB入力端子*3の横に設置しています。

*3. T-Connect SDナビゲーションシステム選択時に装着されます。

大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)

ボックス内が整理しやすい中段トレイ付です。上部のスライド式アームレストはソフトな感触を追求。ロングドライブの心強い味方となります。また、冷暖房時に開閉ダイヤルを開けば冷風がボックス内に流れ込み、ペットボトル飲料などの温度上昇を抑えることができます。

※冷却効果はありません。

クールボックス [TZ-Gにメーカーオプション]

大型センターコンソールボックス内に設置する保冷庫です。ペットボトル飲料などを保冷することができます。

※大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)との同時装着はできません。

オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付)

運転席・助手席から振り返らずに後席の様子を確認することができる後席確認ミラーを採用。後席乗員とスムーズにコミュニケーションがとれます。

センターコンソールイルミネーション

[TZ-G、TX“Lパッケージ”に標準装備]

エンジンスイッチONで点灯し、シフトレバー周辺を柔らかく照らします。



写真はTZ-G



センターコンソールトレイ



中段トレイ

送風開閉ダイヤル

大型センターコンソールボックス
(エアコン送風機能付)



クールボックス



オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付)



■ フロントドアポケット& ボトルホルダー



■ リヤドアポケット& ボトルホルダー



■ カップホルダー*4付リヤセンターアームレスト(セカンドシート)

*4. 5人乗りはフタなしのタイプとなります。



■ サードシートボトルホルダー
[7人乗りのみ]

■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 写真の計器盤は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■ 装備類の詳しい設定につきましては、P.34 ~ 35の主要装備一覧表をご覧ください。

ENTERTAINMENT

新たなフィールドへ導く、先進ナビゲーション。

T-Connect SDナビゲーションシステム DCMパッケージ

[全車にメーカーオプション]

SDカードによる情報更新が可能なSDナビゲーションシステム*1を採用。高精細8型ワイドVGAディスプレイに、タッチパネルとスイッチを搭載しました。フリック操作やドラッグ操作による軽快な使い心地と洗練されたデザインを実現しています。また、Blu-ray Disc対応プレーヤー、地上デジタルTVチューナーなども搭載。専用通信機DCM*2の装着により、カーセキュリティも含めた最先端の情報通信サービスT-Connectにも対応しています。

〈Blu-ray Disc再生対応〉

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

〈サウンドライブラリー〉

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*3に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

〈ワイドFM対応〉*4

AMラジオ放送の難聴解消や災害時の放送継続を目的に、AM放送をFM放送で受信できるワイドFMに対応しています。

USB/AUX (音声) 入力端子

[全車にメーカーオプション]

携帯音楽プレーヤーなどを接続し、車載のスピーカーで気軽に音楽が楽しめます。



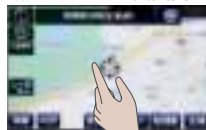
ブラッド・スーパーライブサウンドシステム (14スピーカー)

[全車にメーカーオプション]

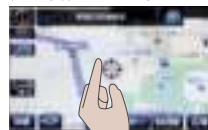
“怒濤”というコンセプトを与えられたこのシステムは、圧倒的な量感を誇る重低音と澄み切った中高域を再生する計14個のスピーカーを理想的な位置に配置しています。ライブステージのそばにいたような力強く奥行きのあるサウンドが感性を刺激します。



指先ひとつで地図画面を簡単に操作できます。

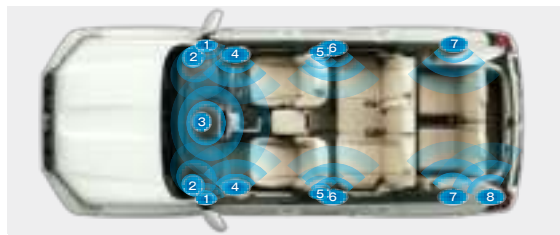


フリック (はらう) : さっとはらってスピーディにスクロール。



ドラッグ (なぞる) : 画面をタッチしたままなぞり、地図を移動。

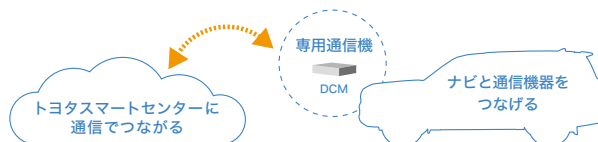
【ナビ】	■高精細8型ワイドVGAディスプレイ (タッチ式) ■3メディアVICS ■T-Connect
【オーディオ】	■Blu-ray Disc再生 ■DVD再生 ■CD再生 ■SD再生*3 ■AM/FM (ワイドFM対応) ■地上デジタルTV ■14スピーカー (10chアンプ) ■USB/AUX (音声) 入力端子 ■ガラスアンテナ ■サウンドライブラリー*3
【その他】	■ETC2.0ユニット (VICS機能付)*5 ■Bluetooth® 対応 (ハンズフリーオーディオ)*6 ■音声認識 ■T-Connect専用DCM ■ルーフアンテナ (シャークフィン) ■マルチテレンモニターまたは音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター



スピーカーレイアウト

	14スピーカー	6スピーカー (オーディオレス)+ オーディオレスカー
①	2.5cmフロントピラーツイーター×2	
②	9cmフロントミッドレンジスピーカー×2	2.5cmフロントツイーター×2
③	9cmセンタースピーカー	
④	6×9インチ フロントドアハーバー×2	6×9インチ フロントドアスピーカー×2
⑤	2.5cmリヤドアツイーター×2	
⑥	16cmリヤドアスピーカー×2	16cmリヤドアスピーカー×2
⑦	9cmサテライトスピーカー×2	
⑧	20cmサブウーハー	

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。 *2. DCM: Data Communication Module *3. SDカードが別途必要となります。 *4. ワイドFM (FM補完放送) は、AMラジオの放送対象地域において、難聴 (都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴) 対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯 (90.1~95MHz) でAM番組の受信が可能です。 *5. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ITS: Intelligent Transport Systems *6. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
■ETCはETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。
■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。また、前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。 ■ETCにおいてお客様の決裁情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 ■“Blu-ray Disc” (ブルーレイディスク) はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

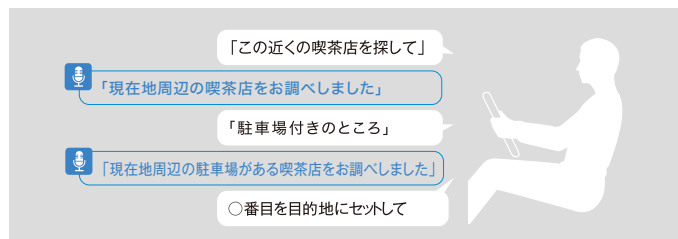


T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを専用通信機（DCM）でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利な最先端のT-Connectサービスがご利用いただけます。サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。

エージェント

1 音声対話サービス

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。また、会話を重ねて条件を絞り込むこともできます。



2 先読み情報案内サービス*1

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して、交通情報、天気情報などをナビ画面に表示します。

オンラインケア

3 マップオンデマンド*2(自動更新/手動更新)

エンジン始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します*3。

4 オペレーターサービス

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

5 マイカーSecurity (DCMパッケージ専用サービス)

車両盗難・車上荒らしなどがあった時、自車の位置を確認したい時、メールやスマートフォンを通じて、適切な対応を行います。

<主なサービス>

アラーム通知	オートアラームの作動をご登録のメール・電話へお知らせ
車両の位置追跡*4	万が一の盗難時、お客様の要請により車両の位置を追跡
警備員の派遣*4	おクルマの盗難やオートアラームを検知した場合、お客様の要請により警備員を派遣
エンジン始動通知	エンジン始動（ACC-ON）を検知してご登録のメールへお知らせ
カーファインダー*5	T-Connectスマホアプリで駐車位置を確認

*1. 先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」（無料）を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。*2. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新（最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新）」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。（なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合は、全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。）更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）をご確認ください。*3. 高速・有料道路は、最短即日（平均14日程度）で更新します。更新データの収集・整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集・整備後、順次配信します。*4. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみを行います（車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です）。*5. 事前にカーナビから設定が必要です。*6. ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。*7. 初度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。■掲載のサービス内容は2019年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。■価格は<消費税10%込み（'19年10月時点のもの）>の価格です。T-Connect継続・中途契約が'19年10月以降の場合、消費税率10%が適用され、'19年9月以前の場合、消費税率8%が適用されます。

販売店装着オプションのT-Connect ナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。ただし、ご利用いただけるサービス内容は異なります。

T-Connectサービスについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト（<https://toyota.jp/tconnectservice/>）にてご確認ください。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

6 ヘルプネット®*6 (エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。

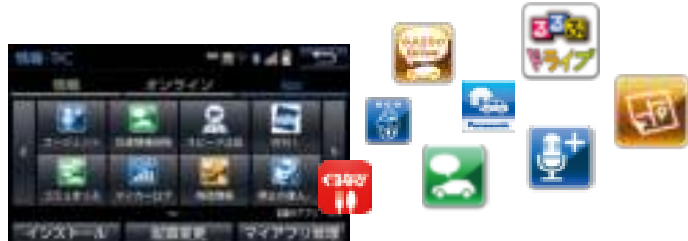
7 ルート探索（プローブ情報付）

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルート案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

Apps (アップス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。



■アプリのアイコン・画面デザインは変更となる場合があります。

T-Connectスマホアプリ

クルマのナビとスマホアプリで設定した目的地履歴の共有や、ドライブ記録のチェック、マイカーSecurityの確認・設定等ができます。

ナビと連携した様々なコンテンツでドライバーをサポート。

QRコードへアクセスしてT-Connectスマホアプリをインストールください。

DCM (専用通信機) でつながるT-Connect DCMパッケージ

基本利用料 (消費税10%込み)	初年度無料*7 2年目以降 13,200円/年 (税込) (パケット通信料使い放題)
---------------------	---

TZ-G

プレミアムなくつろぎとドライビング性能。
“ランドクルーザープラド”を極めるトップグレード。



Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。

7人乗り



Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。内装色はニュートラルベージュ。

7人乗り



Photo:TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<33,000円>はメーカーオプション。
内装色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はニュートラルベージュになります)。
クルボックス<60,500円>、タイヤ空気圧警報システム<22,000円>、チルト&スライド電動ムーンルーフ<110,000円>、ブライndsスポットモニター<55,000円>はメーカーオプション。
T-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレンモニター、マルチテレンセレクト+クルールコントロール、NAVI-AI-AVSはセット<674,300円>でメーカーオプション。
※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TZ-G(7人乗り)	5,462,600円	4,966,000円	5,491,200円	4,992,000円

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は2019年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,430	1,930	1,650	130	290	14,430

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



簡単見積りシミュレーションは
こちらから

TX“Lパッケージ”

2種類のエンジンに7人乗り、5人乗りをラインアップ。
本革シートなどのラグジュアリーなアイテムを厳選。



Photo:TX“Lパッケージ” (2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのブラックシチュアゲハガラスフレック〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。

5人乗り



Photo:TX“Lパッケージ” (2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのブラックシチュアゲハガラスフレック〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。

7人乗り



Photo:TX“Lパッケージ” (2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーのブラックシチュアゲハガラスフレック〈221〉<33,000円>はメーカーオプション。
内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX“Lパッケージ” (7人乗り)	4,911,500円	4,465,000円	4,940,100円	4,491,000円
TX“Lパッケージ” (5人乗り)	4,754,200円	4,322,000円	4,782,800円	4,348,000円
ガソリンエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX“Lパッケージ” (7人乗り)	4,280,100円	3,891,000円	4,302,100円	3,911,000円
TX“Lパッケージ” (5人乗り)	4,122,800円	3,748,000円	4,144,800円	3,768,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>*19年10月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が19年10月以降の場合、消費税率10%が適用され、*19年9月以前の場合、消費税率8%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハミ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.30記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■内外配色の設定につきましては、P.33の内外配色一覧表をご覧ください。

TX

2種類のエンジンの性能を5人乗り、7人乗りでも。
シンプルなスタイルを楽しむ、ベーシックモデル。



Photo:TX (2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック (4V8)。

7人乗り



Photo:TX (2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック (4V8)。内装色はニュートラルベージュ。

5人乗り



Photo:TX (2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック (4V8)。内装色のブラックは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はニュートラルベージュになります)。

クリーンディーゼルエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX (7人乗り)	4,386,800円	3,988,000円	4,415,400円	4,014,000円
TX (5人乗り)	4,229,500円	3,845,000円	4,258,100円	3,871,000円
ガソリンエンジン	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
TX (7人乗り)	3,760,900円	3,419,000円	3,782,900円	3,439,000円
TX (5人乗り)	3,603,600円	3,276,000円	3,625,600円	3,296,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '19年10月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が'19年10月以降の場合、消費税率10%が適用され、'19年9月以前の場合、消費税率8%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.30記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■内外配色の設定につきましては、P.33の内外配色一覧表をご覧ください。



簡単見積りシミュレーションは
こちらから

BODY COLOR



スーパーホワイトⅡ〈040〉



ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
[メーカーオプション]



シルバーメタリック〈1F7〉



グレーメタリック〈1G3〉



ブラック〈202〉



アティチュードブラックマイカ〈218〉



ブラッキッシュアゲハガラスフレーク〈221〉
[メーカーオプション]



レッドマイカメタリック〈3R3〉



アバンギャルドブロンズメタリック〈4V8〉

■写真はすべてTZ-G。

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

INTERIOR COLOR

TZ-G/TX“Lパッケージ”



ニュートラルベージュ



ブラック

シート表皮

TX



ニュートラルベージュ



ブラック

オーナメントパネル

TZ-G/TX“Lパッケージ”



本革*1
(ニュートラルベージュ)



本革*1
(ブラック)

TX



ファブリック
(ニュートラルベージュ)



ファブリック
(ブラック)

TZ-G/TX“Lパッケージ”

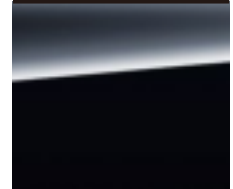


木目調(ライトブラウン) +
金属調加飾



木目調(ダークブラウン) +
金属調加飾

TX



ブラック

標準装備 設定あり(ご注文時に指定ください)

内外配色一覧表

インテリアカラー	シート表皮 内装色 オーナメントパネル	TZ-G		“Lパッケージ”		TX	
		本革*1		本革*1		ファブリック	
		ニュートラルベージュ	ブラック	ニュートラルベージュ	ブラック	ニュートラルベージュ	ブラック
スーパーホワイトⅡ	〈040〉						
ホワイトパールクリスタルシャイン *3	〈070〉						
シルバーメタリック	〈1F7〉						
グレーメタリック	〈1G3〉						
ブラック	〈202〉						
アティチュードブラックマイカ	〈218〉						
ブラッキッシュアゲハガラスフレーク *3	〈221〉						
レッドマイカメタリック	〈3R3〉						
アバンギャルドブロンズメタリック	〈4V8〉						

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 *1. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。 *2. インストルメントパネルとステアリングホイールが木目調(ライトブラウン/ダークブラウン)となります。 *3. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)19年10月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が19年10月以降の場合、消費税率10%が適用され、19年9月以前の場合、消費税率8%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザープラド 主要装備一覧表

ランドクルーザープラド 主要装備一覧表		掲載ページ	TZ-G		“Lパッケージ”		TX	
標準装備			7人乗り		7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			2.8Lディーゼル		2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン		2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン	
タイヤ&ホイール・メカニズム								
ホイール&タイヤ	265/55R19タイヤ&19×7½Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	36		66,000円(消費税抜き60,000円)				
	265/65R17タイヤ&17×7½Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)	36						
	タイヤ空気圧警報システム(TPWS)	17	22,000円(消費税抜き20,000円)					
メカニズム	AVS(パワーステアリング連動)&リヤ電子制御エアサスペンション	16						
	NAVI・AI-AVS(パワーステアリング連動)&リヤ電子制御エアサスペンション	*1 16						
	KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	16						
	フルタイム4WD(トルセン®LSD[センターデフ]付トランスファー)	17						
	ばね上制振制御	—	2.8Lディーゼル車					
全車標準装備 ●スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ								
運転支援								
走行支援	マルチテレーンセレクト+クロールコントロール	*2 *3 *13 14						
	電動リヤデフロック	17	22,000円(消費税抜き20,000円) *4	55,000円(消費税抜き50,000円) [2.8Lディーゼル車]				
	トルセン®LSD(リヤ)	17	*4					
	傾斜角モニター+タイヤ切れ角+4輪トラクション作動+デフロック作動表示機能	17						
走行支援	ドライブモードセレクト(COMFORT/ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+)	16						
	クリアランスソナー &バックソナー	21		15,400円(消費税抜き14,000円) *5		15,400円(消費税抜き14,000円)		
安全装備								
予防安全	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム ・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	18 ~ 21 ・ 36						
	VSC&TRC(トラクションコントロール)+ヒルスタートアシストコントロール(HAC)+電動センターデフロック	15		2.7Lガソリン車				
	VSC+アクティブトラクションコントロール&ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御&ヒルスタートアシストコントロール(HAC)+ハイドロブレーキブースター+電動センターデフロック	17 22	*3	2.8Lディーゼル車				
	ブラインドスポットモニター(BSM)	*6 21	55,000円(消費税抜き50,000円)					
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS	23	マルチテレーンABS	マルチテレーンABS[2.8Lディーゼル車のみ]				
	緊急ブレーキシグナル(ハザードランプ点滅)	36						
視界	LEDヘッドランプ[ハイ・ロービーム]/ オートレベリング機能付+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)+ヘッドランプクリーナー	22						
	リヤフォグラмп(左右)	*7 —						
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)	22	リバース連動機能付オート電動格納式 *8					
	補助確認装置(2面鏡式)	—	*9					
	防眩インナーミラー	—	自動防眩付					
	ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー	—	雨滴感知式				時間調整式	
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席デュアルステージ・助手席シングル)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート[7人乗り])	23						
	ドライブスタートコントロール	21						
全車標準装備 ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDフロントフォグラмп ●タイマー付リヤウインドデフロッガー ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リヤスポイラー格納式) ●後席確認ミラー ●ブレーキアシスト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トッパテザーアンカー付) *10 ●フロントシートELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付) ●セカンドシートELR付3点式シートベルト ●サードシートELR付3点式シートベルト[7人乗り] ●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロントシート・セカンドシート左右席) ●チャイルドプロテクター(リアドア) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)&リマインダー(警告音) ●キー置き忘れ防止ウォーニング								
外装								
ウインドウ	ウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付)	—						
	スーパー UVカット機能付・撥水機能付フロントドアガラス	—						
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	26	110,000円(消費税抜き100,000円)					
エクステリア	ドアベルトモールディング(クローム)	36		2.8Lディーゼル車				
	カバー付サイドステップ	36	照明付					
	ルーフレール(ブラック)	—	27,500円(消費税抜き25,000円)					
全車標準装備 ●ラジエーターグリル(クローム&シルバー塗装) ●バックドアガラスハッチ ●マッドガード(フロント・リヤ) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●バックドアガーニッシュ ●リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア・リヤクォーター・バックドア) ●カラードアウトサイドドアハンドル ●エアロスタビライジングフィン								
操作性								
操作系	チルト&テレスコピックスステアリング	36	電動・オートアウェイ&リターン *11					
	ステアリングスイッチ(オーディオ、電話、マルチインフォメーションディスプレイ、レーンディパーチャーアラート、レーダークルーズコントロール)	*12 —						
	センタークラスターモジュールスイッチ	*13 14						
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)	17						
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	17						
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	36						
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	36						
全車標準装備 ●スマートエントリー(運転席助手席バックドアガラスハッチ)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー 2本) *14 ●エコドライブインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●デジタルクロック ●可変流量パワーステアリング ●車速感知式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドック(挟み込み防止機能付)								
内装								
インテリア	4本スポークステアリングホイール+ステアリングホイールオーナメント(金属調加飾)	36	木目調・本革巻き	本革巻き				
	本革巻きシフトノブ&パーキングブレーキレバー	36						
	オーナメントパネル	33	木目調+金属調加飾			ブラック		
	センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ(金属調ヘアライン)	36						
	センタークラスターサイドニーパッド(本革+ステッチ付)	36						
	インサイドドアハンドル	—	シルバー塗装			ブラック		
	レジスター・金属調加飾	36						
	ドアスカッフプレート	—	サードシート乗降用ステップ付			サードシート乗降用ステップ付		

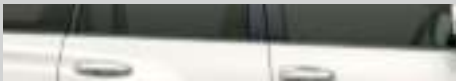
		掲載 ページ	TZ-G	”Lパッケージ”		TX		
			7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	
標準装備			2.8Lディーゼル	2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン		2.8Lディーゼル / 2.7Lガソリン		
収納	スライド機能付大型フロントアームレスト& 大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)	27						
	クールボックス	*15 27	60,500円 (消費税抜き55,000円)					
	センターアッパ―小物入れ(プッシュオープン式)	—						
	センターロア小物入れ(プッシュオープン式)	—						
	カップホルダー(フロントシート2・セカンドシート2)	27	サードシート ボトルホルダー 2		サードシート ボトルホルダー 2			
	オーバーヘッドコンソール	*16 27						
	トノカバー(巻き取り式)	—						
運転席・助手席シートバックポケット		36						
照明・快適装備	ルームランプ (ドームカットリレー機能付)	—	フロント2・セカンド2(読書灯)・サード2(読書灯)					
	フロント2・セカンド2(読書灯)・デッキ1							
	フロント2・セカンド1・デッキ1(ルーフ)							
	センターコンソールイルミネーション	27						
	イルミネーテッド エントリーシステム	27	サイドステップ					
	ドアミラー足元照明							
アクセサリソケット& コンセント	*17 26	DC12V(フロント・リヤ)+AC100V(ラゲージ)						
			DC12V(フロント・リヤ・ラゲージ)					
全車標準装備 ●センターコンソールトレイ ●グローブボックス(キーロック&照明付)&カードホルダー ●ドアポケット&ボトルホルダー(フロント・リヤ) ●ドアカーテシリフレクター(フロント・リヤ) ●サンバイザー(照明付バニティミラー+チケットホルダー付[運転席・助手席]) ●アシストグリップ								
シート								
シート	シート表皮	33	本革 *18		ファブリック			
	フロントシート		パワー(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	36	*11			
			マニュアル(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ)	36				
			快適温熱シート+シートベンチレーション機能(運転席・助手席)	26				
			電動ランバーサポート(運転席)	—				
			アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	—				
	セカンドシート		シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/ 6:4分割スライド・ウォークイン機構(左席)付	24 ~ 25				
			シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/ 6:4分割ダブルフォールディング機構付					
サードシート	5:5分割フロア格納シート		電動			手動		
全車標準装備 ●全席ヘッドレスト ●リヤセンターアームレスト(セカンドシート)								
エンターテインメント								
ナビ&オーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム DCM/パッケージ&ブラッド・スーパーライブ サウンドシステム *12 *16 *19	マルチディスプレイモニター (フロントカメラ+サイド カメラ(左右)+バック カメラ付)	*6 28 *8 29 *9	15	674,300円 (消費税抜き 613,000円) *1 *2	623,700円(消費税抜き567,000円) *5 *22		
	【ナビ】高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、 3メディアVICS 【オーディオ】Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM(ワイドFM 対応)、地上デジタルTV、14スピーカー(10chアンプ)、 USB/AUX(音声)入力端子、ガラスアンテナ、 サウンドライブラリー *20			28 ~ 29				
	【その他】ETC2.0ユニット(VICS機能付) *21、 Bluetooth®対応(ハンズフリーオーディオ)、音声認識、 T-Connect専用DCM、 ルーフアンテナ(シャークフィン)	音声ガイドダンス機能付 カラーバックガイドモニター	28 ~ 29		531,300円(消費税抜き483,000円)	534,600円(消費税抜き486,000円)		
	オーディオレス(6スピーカー)+オーディオレスカバー			*23 —				
その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品]	—						
	寒冷地仕様	*7 *24 —	2.8Lディーゼル車:28,600円(消費税抜き26,000円) / 2.7Lガソリン車:22,000円(消費税抜き20,000円)					
全車標準装備 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー) ●セルフパワーサイレン								

- *1. NAVI・AI・AVSとT-Connect SDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
 *2. マルチテレインセレクト+クロールコントロールとT-Connect SDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
 *3. マルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合、ダウンヒルアシストコントロール(DAC)制御スイッチは非装着となります。
 *4. 電動リヤデフロックはマルチテレインセレクト+クロールコントロールを選択した場合のみ、装着できます。その場合トルセン®LSD(リヤ)は非装着となります。
 *5. クリアランスソナー&バックソナーとT-Connect SDナビゲーションシステム、マルチテレインモニターはセットでメーカーオプション。または、クリアランスソナー&バックソナー単独での装着も可能です。なお、バックカメラはバックガイドモニターカメラと共通になります。
 *6. ブラインドスポットモニターはマルチテレインモニターを選択した場合のみ、装着できます。
 *7. リヤフォグラブと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
 *8. マルチテレインモニターを選択した場合、ドアミラーは足元照明・カメラ(左右)付となります。
 *9. マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
 *10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *11. 運転席シートとステアリングを任意の位置でメモリーすることができま。

- *16. T-Connect SDナビゲーションシステムを選択した場合、オーバーヘッドコンソールはマイク付となります。
 *17. AC100Vコンセントは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
 *18. 本革シートの一部に人工皮革を使用しています。
 *19. ディスク、メディアによっては再生できない場合があります。またB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。なお、字光式ナンバープレートは装着できません。
 *20. SDカードが別途必要となります。
 *21. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *22. 価格はクリアランスソナー&バックソナーの価格を含みます。
 *23. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
 *24. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサーが装着され、2.8Lディーゼル車にはバッテリーが2個装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様様が標準装備となります。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■”Lパッケージ”はグレード名称ではありません。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)19年10月時点のもの>で参考価格です。車両の登録時期が19年10月以降の場合、消費税率10%が適用され、19年9月以前の場合、消費税率8%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■トルセン®は株式会社JTEKTの登録商標です。
 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
 ■Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。
 ■ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

グレード別 主な標準装備比較表

	TZ-G		"Lパッケージ"	TX
	2.8Lディーゼル		2.8Lディーゼル/2.7Lガソリン	
ホイール	 265/55R19タイヤ&19×7⅓Jアルミホイール (切削光輝+タークグレーメタリック塗装)		 265/65R17タイヤ&17×7⅓Jアルミホイール (シルバーメタリック塗装)	
エクステリア	 ドアベルトモールディング(クローム) TZ-G、TX"Lパッケージ" [2.8Lディーゼル車]		 ドアベルトモールディング(ブラック) TX"Lパッケージ" [2.7Lガソリン車]、TX	
	 カバー付サイドステップ(照明付)		 カバー付サイドステップ	
操作系 インテリア	 木目調(ライトブラウン) 内装色:ニュートラルベージュ 4本スポークステアリングホイール(木目調・本革巻き) 電動・オートアウェイ&リターン	 木目調(ダークブラウン) 内装色:ブラック 4本スポークステアリングホイール(木目調・本革巻き) 電動・オートアウェイ&リターン	 4本スポークステアリングホイール (本革巻き)	 4本スポークステアリングホイール
	 シフトノブ&パーキングブレーキレバー(本革巻き) ■写真はTZ-G		 シフトノブ&パーキングブレーキレバー	
	 センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ (金属調ヘアライン)		 センタークラスターパネル&インサイドドアハンドルグリップ	
	 センタークラスターサイドニーパッド(本革+ステッチ付) ■写真はTZ-G		 センタークラスターサイドニーパッド	
	 レジスター金属調加飾		 レジスター	
	 シートバックポケット		 シートバックポケット	

全車標準装備				
 衝突回避支援パッケージ Toyota Safety Sense	 緊急ブレーキシグナル (ハザードランプ点滅)	 LED/ハイマウントストップランプ付 リヤスボイラー	 フロント リヤ エアロスタビライジングフィン	 左右独立温度コントロールフルオートエアコン& クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)

■装備類の詳しい設定につきましてはP.34～35の主要装備一覧表をご覧ください。

EXTERIOR DRESS UP

優美な高級感と力強さを融合した、上質のドレスアップ。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



Photo:TX「Lパッケージ」(2.7Lガソリン車5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。タイヤ空気圧警報システムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレーンモニターはセットでメーカーオプション。エアロパッケージ、サイドモール、リヤバンパーステップガード、リヤコンビガード、メッキドアミラーカバー、ルーフレール、ナンバーフレームイルミネーションを装着しています。

※マルチテレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。

TRD

洗練された個性を刺激する、スポーティな華やかさ。



TRD パーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの
取り扱い商品です。



Photo(左):TX「Lパッケージ」(2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレーンモニターはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット(LED付)、18インチアルミホイール「TRD TA1」とタイヤセットを装着しています。

Photo(右):TX「Lパッケージ」(2.8Lディーゼル車5人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム、クリアランスソナー&バックソナー、マルチテレーンモニターはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット(LED付)、17インチアルミホイール「JAOS トライプ クロウ」とナットセット(ガンメタリック)、ハイレスポンスマフラーVer.Sを装着しています。

※マルチテレーンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

MODELLISTA

都会に映える迫りに満ちた表情を演出する、先鋭的な存在。



モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。



Photo(左):TX(2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、20インチアルミホイール&タイヤセット、MODELLISTAウイングデッキを装着しています。

Photo(右):TX(2.7Lガソリン車7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、リヤスポイラー、17インチアルミホイールセット、スポーツマフラー、LEDライセンスランプ、MODELLISTAウイングデッキを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

		TZ-G	“Lパッケージ”		TX		“Lパッケージ”		TX			
		7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り		
エンジン種類		2.8Lディーゼル					2.7Lガソリン					
■車両型式・重量・性能												
車両型式		LDA-GDJ151W-GKTZY★	LDA-GDJ150W-GKTEY ★1★	LDA-GDJ150W-GGTEY ★1★	LDA-GDJ150W-GKTEY ★	LDA-GDJ150W-GGTEY ★	CBA-TRJ150W-GKTEK ★1	CBA-TRJ150W-GGTEK ★1	CBA-TRJ150W-GKTEK	CBA-TRJ150W-GGTEK		
車両重量 ★2	kg	2,330 ★3	2,230 ★3 ★4	2,190 ★3 ★4	2,220 ★3	2,180 ★3	2,100 ★4	2,060 ★4	2,090	2,050		
車両総重量 ★2	kg	2,715 ★3	2,615 ★3 ★4	2,465 ★3 ★4	2,605 ★3	2,455 ★3	2,485 ★4	2,335 ★4	2,475	2,325		
最小回転半径	m	5.8										
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	11.2	11.8 ★5	11.8 ★5	11.8 ★5	11.8	9.0 ★6	9.0 ★6	9.0 ★6	9.0		
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射					可変バルブタイミング、充電制御					
■エンジン												
型式		1GD-FTV					2TR-FE					
種類		直列4気筒					直列4気筒					
使用燃料		軽油					ガソリン(レギュラー)					
総排気量		L	2.754					2.693				
内径×行程		mm	92.0×103.6					95.0×95.0				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130(177)/3,400					120(163)/5,200					
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	450(45.9)/1,600～2,400					246(25.1)/3,900					
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム					EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量		L	87									
■寸法												
全長		mm	4,825									
全幅		mm	1,885									
全高		mm	1,835 ★7	1,850 ★8								
ホイールベース		mm	2,790									
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,585/1,585									
最低地上高 ★9		mm	220									
室内 ★9	長	mm	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825		
	幅	mm	1,565									
	高	mm	1,240 ★10									
■走行装置・駆動方式												
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(KDSS・スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)									
	リヤ	トレーリングリンク車軸式エアスプリング(KDSS・スタビライザー付)	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リヤ	ベンチレーテッドディスク										
駆動方式		4輪駆動(フルタイム4WD)										
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション		フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)										
第1速		3.600										
第2速		2.090										
第3速		1.488										
第4速		1.000										
第5速		0.687										
第6速		0.580										
後退		3.732										
減速比		3.909					4.777					
副変速比	高	1.000										
	低	2.566										

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エコ使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示にはネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■"LAND CRUISER" "PRADO" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSP" "EFI" TOYOTA SAFETY SENSE" "サウンドライブラリー" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車二法
による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

サポトヨ
プラス+ 快適なお出かけをお手伝いする用品
サポトヨプラス

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



ECOLOGY



■ トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしています。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っています。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

■ 地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、クリーンディーゼルエンジン(1GD-FTV)、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、徹底した燃費の向上を図っています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

■ 都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 クリーンディーゼルの搭載により、世界でも厳しいと評される日本の排出ガス規制をクリア。(ガソリン車のみ)

ガソリン車は、Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用し、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



■ リサイクル性向上のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用しています。

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*2. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

■ 環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

VOC*3の低減 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

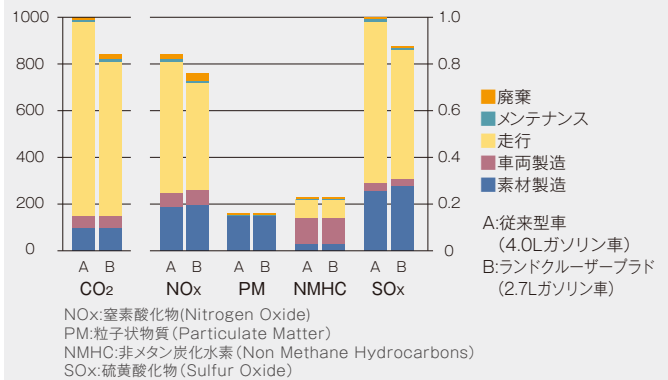
*3. VOC:Volatile Organic Compounds

■ ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*4の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂の総量を従来型車に比べて低減しています。

*4. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。

LCA実施結果



■ 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO 14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ ランドクルーザープラド 環境仕様

車両仕様	車向型式	LDA-GDJ151W		LDA-GDJ150W	CBA-TRJ150W
		型式	1GD-FTV	2TR-FE	
エンジン	総排気量	(L)	2.754	2.693	
	燃料		軽油	ガソリン(レギュラー)	
駆動装置	駆動方式		4輪駆動		
	変速機		6AT		
燃料消費率	JC08モード燃料消費率 ※1 (国土交通省審査値) (km/L)		11.2	11.8 ※2	9.0 ※3
	CO ₂ 排出量 (g/km)		231	219 ※4	258 ※5
排出ガス	主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射		
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) ※6		平成21年規制		
排出ガス	CO		0.63	1.15	
	NMHC		0.024	0.025	
排出ガス	NOx		0.08	0.025	
	PM		0.005	—	
環境情報	車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	73/70/78		
	冷媒の種類(GWP値 ※8)/使用量	(g)	HFC-134a(1,430 ※9)/550(クールボックス装着車600)		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ※10)		
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ※11)		
車室内VOC	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	フロント&リヤバンパーカバー、アンダーカバー、ロッカーモールド、サイドステップカバー		
	リサイクル材の使用	TPO ※12	カウルサイドシル、インストルメントパネル表皮		
リサイクル関係	リサイクル材の使用	リサイクルPET	ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーペット		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

- ※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※2. 車両重量が2,280kg以上の場合は11.2km/Lとなります。
- ※3. 車両重量が2,110kg以上の場合は8.8km/Lとなります。
- ※4. 車両重量が2,280kg以上の場合は231g/kmとなります。
- ※5. 車両重量が2,110kg以上の場合は258g/kmとなります。
- ※6. JC08モード走行。
- ※7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
- ※8. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- ※9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- ※10. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- ※11. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- ※12. TPO:Thermo Plastic Olefin
- ※13. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

ts3card.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ貸すなら

トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/



■ 下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

U-Carを

買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

家建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

マリネジヤなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザープラド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年8月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

TT100100-1908